

















## Riunione a porte chiuse ad Atene

## I ministri della Nato approvano il piano americano per Berlino

La Germania di Bonn ammonisce a non fare concessioni premature ai russi - La delegazione italiana (guidata da Andreotti in assenza di Segni) ritira il suo appoggio al progetto per rafforzare l'alleanza atlantica con armi atomiche

(Dal nostro inviato speciale) Atene, 4 maggio.

I ministri della Nato, riuniti nella capitale greca, hanno deciso di appoggiare il piano americano per Berlino ed hanno continuato a porte chiuse l'esame del progetto che mira a potenziare l'alleanza atlantica mediante l'assegnazione di armi nucleari.

Il segretario di Stato Rusk ha proposto che i colloqui esplorativi con l'Urss siano approfonditi nella speranza di trovare una base di accordo anche se i russi non sembrano, almeno per ora, molto desiderosi di raggiungere un'intesa a breve scadenza. Rusk ha invitato i colleghi e non essere troppo ottimisti perché i negoziati continuano ad essere quanto mai difficili. «Nei colloqui di Washington — ha detto Rusk — non hanno fatto progressi sostanziali. I russi non hanno avanzato proposte nuove, ma hanno lasciato intendere di voler continuare le conversazioni».

La posizione di Bonn e di Parigi, che non concordano con le tesi americane, ha indotto i paesi membri dell'Alleanza a chiedere a Rusk di proseguire i contatti con l'ambasciatore sovietico Dobrynin. Si spera che dal colloquio possa emergere quel minimo di «buona volontà» che il governo di Parigi ritiene «indispensabile» per appoggiare il piano americano.

Il ministro degli Esteri di Bonn, Schröder, ha lodato gli sforzi del governo di Washington per giungere a un «modus vivendi» con l'Unione Sovietica, ma ha invitato gli Stati Uniti a non fare concessioni premature ai russi senza attendere che questi ultimi dimostrino prove concrete di voler cooperare. Egli ha riaffermato alcuni principi fondamentali per Berlino: la necessità della presenza dell'Occidente nell'ex capitale tedesca, i legami di Berlino con la Germania federale, il libero accesso alla città.

Da tre anni a mezzo — ha continuato il ministro — l'Occidente vive con la crisi di Berlino. La Germania ha sempre cercato di evitare che la crisi si traducesse in un conflitto e se non vi è stato un conflitto il merito va allo sforzo militare della Nato e al linguaggio chiaro e deciso che i dirigenti americani hanno tenuto nei confronti di Mosca. Secondo Schröder, la politica sovietica nei riguardi dell'Europa, pur essendo aggressiva, cerca di evitare una crisi di grosse proporzioni: si deve tener presente che impedire una guerra non è solo un problema occidentale, ma anche un problema sovietico.

L'obiettivo a lunga scadenza che persegue Kruscev, ha det-

(Dal nostro inviato speciale) Atene, 4 maggio.

I ministri della Nato, riuniti nella capitale greca, hanno deciso di appoggiare il piano americano per Berlino ed hanno continuato a porte chiuse l'esame del progetto che mira a potenziare l'alleanza atlantica mediante l'assegnazione di armi nucleari.

Il segretario di Stato Rusk ha proposto che i colloqui esplorativi con l'Urss siano approfonditi nella speranza di trovare una base di accordo anche se i russi non sembrano, almeno per ora, molto desiderosi di raggiungere un'intesa a breve scadenza. Rusk ha invitato i colleghi e non essere troppo ottimisti perché i negoziati continuano ad essere quanto mai difficili. «Nei colloqui di Washington — ha detto Rusk — non hanno fatto progressi sostanziali. I russi non hanno avanzato proposte nuove, ma hanno lasciato intendere di voler continuare le conversazioni».

La posizione di Bonn e di Parigi, che non concordano con le tesi americane, ha indotto i paesi membri dell'Alleanza a chiedere a Rusk di proseguire i contatti con l'ambasciatore sovietico Dobrynin. Si spera che dal colloquio possa emergere quel minimo di «buona volontà» che il governo di Parigi ritiene «indispensabile» per appoggiare il piano americano.

Il ministro degli Esteri di Bonn, Schröder, ha lodato gli sforzi del governo di Washington per giungere a un «modus vivendi» con l'Unione Sovietica, ma ha invitato gli Stati Uniti a non fare concessioni premature ai russi senza attendere che questi ultimi dimostrino prove concrete di voler cooperare. Egli ha riaffermato alcuni principi fondamentali per Berlino: la necessità della presenza dell'Occidente nell'ex capitale tedesca, i legami di Berlino con la Germania federale, il libero accesso alla città.

Da tre anni a mezzo — ha continuato il ministro — l'Occidente vive con la crisi di Berlino. La Germania ha sempre cercato di evitare che la crisi si traducesse in un conflitto e se non vi è stato un conflitto il merito va allo sforzo militare della Nato e al linguaggio chiaro e deciso che i dirigenti americani hanno tenuto nei confronti di Mosca. Secondo Schröder, la politica sovietica nei riguardi dell'Europa, pur essendo aggressiva, cerca di evitare una crisi di grosse proporzioni: si deve tener presente che impedire una guerra non è solo un problema occidentale, ma anche un problema sovietico.

L'obiettivo a lunga scadenza che persegue Kruscev, ha det-

(Dal nostro inviato speciale) Atene, 4 maggio.

I ministri della Nato, riuniti nella capitale greca, hanno deciso di appoggiare il piano americano per Berlino ed hanno continuato a porte chiuse l'esame del progetto che mira a potenziare l'alleanza atlantica mediante l'assegnazione di armi nucleari.

Il segretario di Stato Rusk ha proposto che i colloqui esplorativi con l'Urss siano approfonditi nella speranza di trovare una base di accordo anche se i russi non sembrano, almeno per ora, molto desiderosi di raggiungere un'intesa a breve scadenza. Rusk ha invitato i colleghi e non essere troppo ottimisti perché i negoziati continuano ad essere quanto mai difficili. «Nei colloqui di Washington — ha detto Rusk — non hanno fatto progressi sostanziali. I russi non hanno avanzato proposte nuove, ma hanno lasciato intendere di voler continuare le conversazioni».

La posizione di Bonn e di Parigi, che non concordano con le tesi americane, ha indotto i paesi membri dell'Alleanza a chiedere a Rusk di proseguire i contatti con l'ambasciatore sovietico Dobrynin. Si spera che dal colloquio possa emergere quel minimo di «buona volontà» che il governo di Parigi ritiene «indispensabile» per appoggiare il piano americano.

Il ministro degli Esteri di Bonn, Schröder, ha lodato gli sforzi del governo di Washington per giungere a un «modus vivendi» con l'Unione Sovietica, ma ha invitato gli Stati Uniti a non fare concessioni premature ai russi senza attendere che questi ultimi dimostrino prove concrete di voler cooperare. Egli ha riaffermato alcuni principi fondamentali per Berlino: la necessità della presenza dell'Occidente nell'ex capitale tedesca, i legami di Berlino con la Germania federale, il libero accesso alla città.

Da tre anni a mezzo — ha continuato il ministro — l'Occidente vive con la crisi di Berlino. La Germania ha sempre cercato di evitare che la crisi si traducesse in un conflitto e se non vi è stato un conflitto il merito va allo sforzo militare della Nato e al linguaggio chiaro e deciso che i dirigenti americani hanno tenuto nei confronti di Mosca. Secondo Schröder, la politica sovietica nei riguardi dell'Europa, pur essendo aggressiva, cerca di evitare una crisi di grosse proporzioni: si deve tener presente che impedire una guerra non è solo un problema occidentale, ma anche un problema sovietico.

L'obiettivo a lunga scadenza che persegue Kruscev, ha det-

## Ieri mattina alle 9 sulla linea Bardonecchia-Torino

## Un treno viaggiatori piomba ad Avigliana su un «merci» bloccato per errore: 16 feriti

Ha tamponato a 90 km. l'ora la «coda» del convoglio fermo - Il locomotore, per la violenza dell'urto, è balzato sopra l'ultimo carro - I binari ostruiti per tutto il giorno e parte della notte - L'addetto al posto di blocco è fuggito: avrebbe sbagliato due manovre - Fra i contusi il sindaco di Bardonecchia - Danni per decine di milioni

(Nostro servizio particolare) Avigliana, 4 maggio.

Sedici feriti, danni per decine di milioni, gravi intralci al traffico ferroviario sulla linea di Modane: era il bilancio dello scontro fra un treno avarcato stamane fra le stazioni di Avigliana e Roata, nei pressi dell'abbazia di San Antonio di Ranverso.

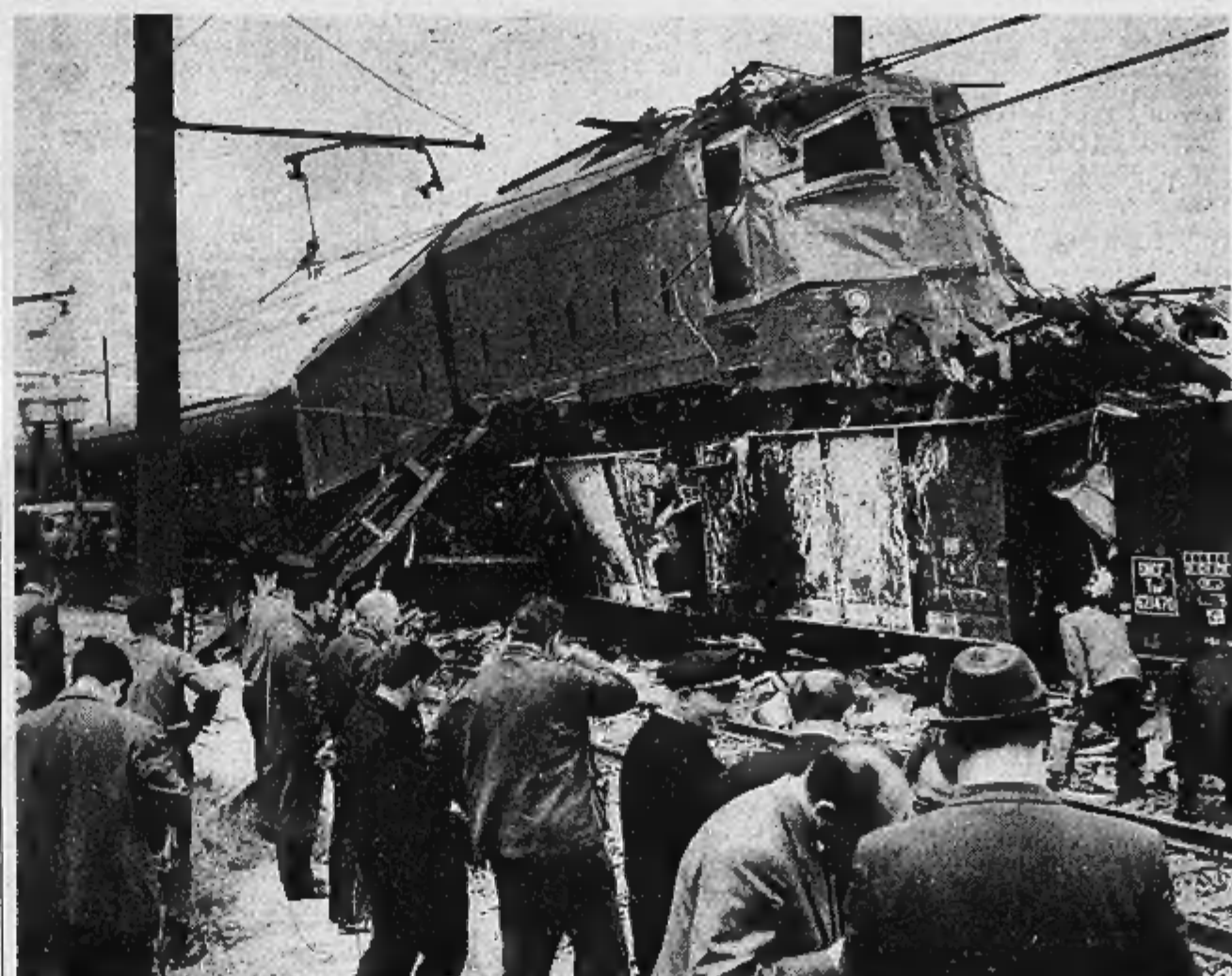
La diagrafia, per le cause che l'hanno provocata — una distrazione dell'addetto al posto di blocco — e una succitata, imprudente manovra — ha impressionato analogie con quella di Treviso, avvenuta nel gennaio di quest'anno. Alle 9.15 era transitato ad Avigliana l'accelerato «A 353», costituito da tre vetture e dai «postali», trainati da un locomotore. Non trasportava merci, passeggeri, perché al tratta di un convoglio cosiddetto «di recupero», che da Bardonecchia rientrava a Torino per ripartire, alla sera, con il normale corso di andata.

Pochi minuti prima aveva lasciato la stazione di Avigliana, diretto anch'esso verso Torino, un «merci» proveniente dalla Francia. Era composto da 15 carri, 12 dei quali stipati di merci varie. Le due ultime vetture contenevano rottami di ferro, la terza ultima fusti per auto e oggetti in ceramica.

A circa un chilometro da Roata, il macchinista del «merci» bloccò il lungo convoglio davanti al semaforo che segnava la «coda». Il «guarda-blocco» — quest'ultima stazione avrebbe dovuto dargli via libera — non aveva visto il treno. Il «merci» rimase fermo a 90 km. l'ora. Il treno viaggiatori, che si avvicinava da dietro, non si accorse del blocco e si scontrò con il «merci».

Il treno viaggiatori, che si avvicinava da dietro, non si accorse del blocco e si scontrò con il «merci». L'urto fu violento. Il locomotore del «merci» balzò in aria e cadde sui carri. I carri si scontrarono tra loro, provocando incendi e danni per decine di milioni. Sedici persone furono ferite, tra cui il sindaco di Bardonecchia. I binari rimasero ostruiti per tutto il giorno e parte della notte. L'addetto al posto di blocco è fuggito.

L'addetto al posto di blocco è fuggito.



Una vittima dell'incidente ferroviario: il locomotore dell'accelerato è salito sugli ultimi vagoni del merci

fermo una quindicina di minuti. Nel frattempo dalla stazione di Avigliana era stato chiesto a quella di Roata il «consenso» a far proseguire l'accelerato. Prima di intravedere il treno, l'addetto al «blocco» — Sebastiano Basile, di 55 anni, nato a Napoli e residente a Pissone con la moglie e quattro figli (la donna è in attesa del quinto) — avrebbe dovuto svenarsi se il «merci» aveva già superato la stazione di Roata.

È inespugnabile, da questo momento, la sua leggerezza. Un convoglio di 15 vagoni, che procede lentamente, non poteva passare davanti a un macchinista. Pur ammettendo, per un attimo, che il «merci» aveva già superato la stazione di Roata, il Basile avrebbe dovuto telefonare alla stazione successiva — Avigliana — per assicurarsi che il treno non fosse già partito. La sua fuga, subito dopo la diagrafia, sembra un implicito riconoscimento della sua responsabilità. Per dovere di cronaca dobbiamo precisare che il Basile da qualche giorno non si sentiva bene. La moglie — in attesa di un ricovero in ospedale — ha raccontato che il Basile stamane all'alba era uscito di casa per prendere servizio malgrado avesse la febbre a 39°. Doveva fare il turno dalle 6 alle 14.

L'ing. Re, soprannominato con la sua «1500», contava di seguire il sorpasso quando dalla direzione opposta vide sopraggiungere una macchina: si ripartì sulla destra a frenò. Ma era ormai troppo vicino all'autotreno. Abbiamo visto, sul posto, le tracce della frenata che combinate con le ruote della «1500», bloccate sui freni potenti, avevano compiuto due a tre metri sull'asfalto, poi le righe nere lasciate dai pneumatici sono continue e ben visibili e infine — notiamo — l'ing. Re è rimasto contro e sotto il rimorchio dell'autotreno e ne vedono ancora le tracce: pezzi metallici, schegge di vetro, macchie di olio e un mucchio di carbone. La «1500» urtò il rimorchio con la parte anteriore destra, tanto che i fanali di sinistra sono rimasti intatti, ma l'ing. Re venne proiettato violentemente contro il volante, che è tutto contorto, e contro il montante sinistro del parabrezza.

I funerali si svolgeranno domani, sabato, a Casale, alle ore 17.30.

e.d.

Sebastiano Basile è fuggito subito dopo l'incidente

Sebastiano Basile è fuggito subito dopo l'incidente

Sebastiano Basile è fuggito subito dopo l'incidente

Sebastiano Basile è fuggito subito dopo l'incidente

Sebastiano Basile è fuggito subito dopo l'incidente

Sebastiano Basile è fuggito subito dopo l'incidente

Sebastiano Basile è fuggito subito dopo l'incidente

Sebastiano Basile è fuggito subito dopo l'incidente

Sebastiano Basile è fuggito subito dopo l'incidente

Sebastiano Basile è fuggito subito dopo l'incidente

Sebastiano Basile è fuggito subito dopo l'incidente

Sebastiano Basile è fuggito subito dopo l'incidente

Sebastiano Basile è fuggito subito dopo l'incidente

Sebastiano Basile è fuggito subito dopo l'incidente

Sebastiano Basile è fuggito subito dopo l'incidente

Sebastiano Basile è fuggito subito dopo l'incidente

Sebastiano Basile è fuggito subito dopo l'incidente

Sebastiano Basile è fuggito subito dopo l'incidente

Sebastiano Basile è fuggito subito dopo l'incidente

Sebastiano Basile è fuggito subito dopo l'incidente

Sebastiano Basile è fuggito subito dopo l'incidente

Sebastiano Basile è fuggito subito dopo l'incidente

Sebastiano Basile è fuggito subito dopo l'incidente

Sebastiano Basile è fuggito subito dopo l'incidente

Sebastiano Basile è fuggito subito dopo l'incidente

Sebastiano Basile è fuggito subito dopo l'incidente

Sebastiano Basile è fuggito subito dopo l'incidente

Sebastiano Basile è fuggito subito dopo l'incidente

Sebastiano Basile è fuggito subito dopo l'incidente

Sebastiano Basile è fuggito subito dopo l'incidente

Sebastiano Basile è fuggito subito dopo l'incidente

Sebastiano Basile è fuggito subito dopo l'incidente

Sebastiano Basile è fuggito subito dopo l'incidente

Sebastiano Basile è fuggito subito dopo l'incidente

Sebastiano Basile è fuggito subito dopo l'incidente

Sebastiano Basile è fuggito subito dopo l'incidente

Sebastiano Basile è fuggito subito dopo l'incidente

Sebastiano Basile è fuggito subito dopo l'incidente

Sebastiano Basile è fuggito subito dopo l'incidente

Sebastiano Basile è fuggito subito dopo l'incidente

Sebastiano Basile è fuggito subito dopo l'incidente

(Dal nostro inviato speciale) Atene, 4 maggio.

I ministri della Nato, riuniti nella capitale greca, hanno deciso di appoggiare il piano americano per Berlino ed hanno continuato a porte chiuse l'esame del progetto che mira a potenziare l'alleanza atlantica mediante l'assegnazione di armi nucleari.

Il segretario di Stato Rusk ha proposto che i colloqui esplorativi con l'Urss siano approfonditi nella speranza di trovare una base di accordo anche se i russi non sembrano, almeno per ora, molto desiderosi di raggiungere un'intesa a breve scadenza. Rusk ha invitato i colleghi e non essere troppo ottimisti perché i negoziati continuano ad essere quanto mai difficili. «Nei colloqui di Washington — ha detto Rusk — non hanno fatto progressi sostanziali. I russi non hanno avanzato proposte nuove, ma hanno lasciato intendere di voler continuare le conversazioni».

La posizione di Bonn e di Parigi, che non concordano con le tesi americane, ha indotto i paesi membri dell'Alleanza a chiedere a Rusk di proseguire i contatti con l'ambasciatore sovietico Dobrynin. Si spera che dal colloquio possa emergere quel minimo di «buona volontà» che il governo di Parigi ritiene «indispensabile» per appoggiare il piano americano.

Il ministro degli Esteri di Bonn, Schröder, ha lodato gli sforzi del governo di Washington per giungere a un «modus vivendi» con l'Unione Sovietica, ma ha invitato gli Stati Uniti a non fare concessioni premature ai russi senza attendere che questi ultimi dimostrino prove concrete di voler cooperare. Egli ha riaffermato alcuni principi fondamentali per Berlino: la necessità della presenza dell'Occidente nell'ex capitale tedesca, i legami di Berlino con la Germania federale, il libero accesso alla città.

Da tre anni a mezzo — ha continuato il ministro — l'Occidente vive con la crisi di Berlino. La Germania ha sempre cercato di evitare che la crisi si traducesse in un conflitto e se non vi è stato un conflitto il merito va allo sforzo militare della Nato e al linguaggio chiaro e deciso che i dirigenti americani hanno tenuto nei confronti di Mosca. Secondo Schröder, la politica sovietica nei riguardi dell'Europa, pur essendo aggressiva, cerca di evitare una crisi di grosse proporzioni: si deve tener presente che impedire una guerra non è solo un problema occidentale, ma anche un problema sovietico.

L'obiettivo a lunga scadenza che persegue Kruscev, ha det-

(Dal nostro inviato speciale) Atene, 4 maggio.

I ministri della Nato, riuniti nella capitale greca, hanno deciso di appoggiare il piano americano per Berlino ed hanno continuato a porte chiuse l'esame del progetto che mira a potenziare l'alleanza atlantica mediante l'assegnazione di armi nucleari.

Il segretario di Stato Rusk ha proposto che i colloqui esplorativi con l'Urss siano approfonditi nella speranza di trovare una base di accordo anche se i russi non sembrano, almeno per ora, molto desiderosi di raggiungere un'intesa a breve scadenza. Rusk ha invitato i colleghi e non essere troppo ottimisti perché i negoziati continuano ad essere quanto mai difficili. «Nei colloqui di Washington — ha detto Rusk — non hanno fatto progressi sostanziali. I russi non hanno avanzato proposte nuove, ma hanno lasciato intendere di voler continuare le conversazioni».

La posizione di Bonn e di Parigi, che non concordano con le tesi americane, ha indotto i paesi membri dell'Alleanza a chiedere a Rusk di proseguire i contatti con l'ambasciatore sovietico Dobrynin. Si spera che dal colloquio possa emergere quel minimo di «buona volontà» che il governo di Parigi ritiene «indispensabile» per appoggiare il piano americano.

Il ministro degli Esteri di Bonn, Schröder, ha lodato gli sforzi del governo di Washington per giungere a un «modus vivendi» con l'Unione Sovietica, ma ha invitato gli Stati Uniti a non fare concessioni premature ai russi senza attendere che questi ultimi dimostrino prove concrete di voler cooperare. Egli ha riaffermato alcuni principi fondamentali per Berlino: la necessità della presenza dell'Occidente nell'ex capitale tedesca, i legami di Berlino con la Germania federale, il libero accesso alla città.

Da tre anni a mezzo — ha continuato il ministro — l'Occidente vive con la crisi di Berlino. La Germania ha sempre cercato di evitare che la crisi si traducesse in un conflitto e se non vi è stato un conflitto il merito va allo sforzo militare della Nato e al linguaggio chiaro e deciso che i dirigenti americani hanno tenuto nei confronti di Mosca. Secondo Schröder, la politica sovietica nei riguardi dell'Europa, pur essendo aggressiva, cerca di evitare una crisi di grosse proporzioni: si deve tener presente che impedire una guerra non è solo un problema occidentale, ma anche un problema sovietico.

L'obiettivo a lunga scadenza che persegue Kruscev, ha det-

(Dal nostro inviato speciale) Atene, 4 maggio.

I ministri della Nato, riuniti nella capitale greca, hanno deciso di appoggiare il piano americano per Berlino ed hanno continuato a porte chiuse l'esame del progetto che mira a potenziare l'alleanza atlantica mediante l'assegnazione di armi nucleari.

Il segretario di Stato Rusk ha proposto che i colloqui esplorativi con l'Urss siano approfonditi nella speranza di trovare una base di accordo anche se i russi non sembrano, almeno per ora, molto desiderosi di raggiungere un'intesa a breve scadenza. Rusk ha invitato i colleghi e non essere troppo ottimisti perché i negoziati continuano ad essere quanto mai difficili. «Nei colloqui di Washington — ha detto Rusk — non hanno fatto progressi sostanziali. I russi non hanno avanzato proposte nuove, ma hanno lasciato intendere di voler continuare le conversazioni».

La posizione di Bonn e di Parigi, che non concordano con le tesi americane, ha indotto i paesi membri dell'Alleanza a chiedere a Rusk di proseguire i contatti con l'ambasciatore sovietico Dobrynin. Si spera che dal colloquio possa emergere quel minimo di «buona volontà» che il governo di Parigi ritiene «indispensabile» per appoggiare il piano americano.

Il ministro degli Esteri di Bonn, Schröder, ha lodato gli sforzi del governo di Washington per giungere a un «modus vivendi» con l'Unione Sovietica, ma ha invitato gli Stati Uniti a non fare concessioni premature ai russi senza attendere che questi ultimi dimostrino prove concrete di voler cooperare. Egli ha riaffermato alcuni principi fondamentali per Berlino: la necessità della presenza dell'Occidente nell'ex capitale tedesca, i legami di Berlino con la Germania federale, il libero accesso alla città.

Da tre anni a mezzo — ha continuato il ministro — l'Occidente vive con la crisi di Berlino. La Germania ha sempre cercato di evitare che la crisi si traducesse in un conflitto e se non vi è stato un conflitto il merito va allo sforzo militare della Nato e al linguaggio chiaro e deciso che i dirigenti americani hanno tenuto nei confronti di Mosca. Secondo Schröder, la politica sovietica nei riguardi dell'Europa, pur essendo aggressiva, cerca di evitare una crisi di grosse proporzioni: si deve tener presente che impedire una guerra non è solo un problema occidentale, ma anche un problema sovietico.

L'obiettivo a lunga scadenza che persegue Kruscev, ha det-

dell'accelerato, Giuseppe Consolmi di 46 anni, di Bussoleno, guaribile in 10 giorni; la ventunenne Romana Bertolotti di Avigliana (otto giorni); Pietro Battaglini di 34 anni, di Avigliana (10 giorni); Andrea Romano, di Avigliana (10 giorni); Maria Piccolo di 19 anni, di Avigliana (10 giorni). All'ospedale di Susa si è fatta ricoverare la sessantatreenne Cristina Vaschetti, guaribile in pochi giorni.

Dopo le medicazioni sono stati dimessi il controllore Ernesto Bertolotti di 19 anni da Bussoleno; il ferroviere Francesco Soletti di 42, anch'egli da Bussoleno; Ferruccio Bertolotti di 37 anni (padre della giovane Romana); Giuseppe Bacco di 43 anni, di Avigliana; Ottaviano Materazzo di 43 anni, Avigliana; Giovanni Varca di 78, da Alba; la moglie, Rosa Locatelli di 56; Romano Costa di 77, da Avigliana; Palmira Falchero ved. Bertini di 31 anni, da Torino; Manlio Gracco De Lay di 35 anni, sindaco di Bardonecchia.

Funzionari del Compartimento ferroviario hanno effettuato un sopralluogo, disponendo per il sollecito sgombero dei binari e il ripristino della linea elettrica, interrotta per un centinaio di metri. Per i convogli meno impegnati è stato effettuato il trasbordo, mediante pullman, dalle stazioni di Avigliana e Avigliana. Gli altri sono stati dirottati verso il Belpasso, attraverso Domodossola. Si spera di poter riattivare entro questa notte una linea, mentre la rimozione completa del materiale e le riparazioni richiederanno un lungo lavoro.

Sull'incidente sono state aperte due inchieste: una dell'Autorità giudiziaria, l'altra della direzione della ferrovia. Fino a questa sera il Belpasso non aveva dato notizie di sé, temendo di essere arrestato.

g.l.

**Rievocato alla «Benedicta» l'eccidio di 150 partigiani**

Ovada, 4 maggio.

(g.l.) Domenica 6 maggio sarà celebrato il 18° anniversario dell'eccidio della «Benedicta», compiuto dal fascismo nell'aprile 1944. Tra il 7 e l'11 aprile vennero fucilati 150 partigiani.

## L'ing. Re era troppo vicino al camion quando frenò per evitare l'urto mortale

Accortosi di non poter effettuare il sorpasso, cercò di fermarsi, ma aveva a disposizione solo 40-50 metri - Era un abile dirigente industriale e un appassionato studioso dei problemi del Casalese



La signora Emilia Marchino vedova dell'ing. Giuseppe Aldino Re morto giovedì sera in un incidente d'auto

La signora Emilia Marchino vedova dell'ing. Giuseppe Aldino Re morto giovedì sera in un incidente d'auto

La signora Emilia Marchino vedova dell'ing. Giuseppe Aldino Re morto giovedì sera in un incidente d'auto

La signora Emilia Marchino vedova dell'ing. Giuseppe Aldino Re morto giovedì sera in un incidente d'auto

La signora Emilia Marchino vedova dell'ing. Giuseppe Aldino Re morto giovedì sera in un incidente d'auto

La signora Emilia Marchino vedova dell'ing. Giuseppe Aldino Re morto giovedì sera in un incidente d'auto

La signora Emilia Marchino vedova dell'ing. Giuseppe Aldino Re morto giovedì sera in un incidente d'auto

La signora Emilia Marchino vedova dell'ing. Giuseppe Aldino Re morto giovedì sera in un incidente d'auto

La signora Emilia Marchino vedova dell'ing. Giuseppe Aldino Re morto giovedì sera in un incidente d'auto

La signora Emilia Marchino vedova dell'ing. Giuseppe Aldino Re morto giovedì sera in un incidente d'auto

La signora Emilia Marchino vedova dell'ing. Giuseppe Aldino Re morto giovedì sera in un incidente d'auto

La signora Emilia Marchino vedova dell'ing. Giuseppe Aldino Re morto giovedì sera in un incidente d'auto

La signora Emilia Marchino vedova dell'ing. Giuseppe Aldino Re morto giovedì sera in un incidente d'auto

La signora Emilia Marchino vedova dell'ing. Giuseppe Aldino Re morto giovedì sera in un incidente d'auto

La signora Emilia Marchino vedova dell'ing. Giuseppe Aldino Re morto giovedì sera in un incidente d'auto

La signora Emilia Marchino vedova dell'ing. Giuseppe Aldino Re morto giovedì sera in un incidente d'auto

La signora Emilia Marchino vedova dell'ing. Giuseppe Aldino Re morto giovedì sera in un incidente d'auto

La signora Emilia Marchino vedova dell'ing. Giuseppe Aldino Re morto giovedì sera in un incidente d'auto

La signora Emilia Marchino vedova dell'ing. Giuseppe Aldino Re morto giovedì sera in un incidente d'auto

La signora Emilia Marchino vedova dell'ing. Giuseppe Aldino Re morto giovedì sera in un incidente d'auto

La signora Emilia Marchino vedova dell'ing. Giuseppe Aldino Re morto giovedì sera in un incidente d'auto

La signora Emilia Marchino vedova dell'ing. Giuseppe Aldino Re morto giovedì sera in un incidente d'auto

La signora Emilia Marchino vedova dell'ing. Giuseppe Aldino Re morto giovedì sera in un incidente d'auto

La signora Emilia Marchino vedova dell'ing. Giuseppe Aldino Re morto giovedì sera in un incidente d'auto

La signora Emilia Marchino vedova dell'ing. Giuseppe Aldino Re morto giovedì sera in un incidente d'auto

La signora Emilia Marchino vedova dell'ing. Giuseppe Aldino Re morto giovedì sera in un incidente d'auto

La signora Emilia Marchino vedova dell'ing. Giuseppe Aldino Re morto giovedì sera in un incidente d'auto

La signora Emilia Marchino vedova dell'ing. Giuseppe Aldino Re morto giovedì sera in un incidente d'auto

La signora Emilia Marchino vedova dell'ing. Giuseppe Aldino Re morto giovedì sera in un incidente d'auto

La signora Emilia Marchino vedova dell'ing. Giuseppe Aldino Re morto giovedì sera in un incidente d'auto

La signora Emilia Marchino vedova dell'ing. Giuseppe Aldino Re morto giovedì sera in un incidente d'auto

La signora Emilia Marchino vedova dell'ing. Giuseppe Aldino Re morto giovedì sera in un incidente d'auto

La signora Emilia Marchino vedova dell'ing. Giuseppe Aldino Re morto giovedì sera in un incidente d'auto

La signora Emilia Marchino vedova dell'ing. Giuseppe Aldino Re morto giovedì sera in un incidente d'auto

La signora Emilia Marchino vedova dell'ing. Giuseppe Aldino Re morto giovedì sera in un incidente d'auto

La signora Emilia Marchino vedova dell'ing. Giuseppe Aldino Re morto giovedì sera in un incidente d'auto

La signora Emilia Marchino vedova dell'ing. Giuseppe Aldino Re morto giovedì sera in un incidente d'auto



**PA - COPPOLA**



# La demografia regionale sta cambiando volto

## L'immigrazione dei meridionali a Torino e nel resto del Piemonte

Diversamente dall'opinione comune, l'afflusso dal Sud contribuisce solo in misura modesta agli spostamenti di popolazione - Su 100 immigrati in Piemonte, 20 provengono dal Nord (per metà veneti) e 15 dal Mezzogiorno; solo a Torino gli immigrati meridionali (in buona parte pugliesi) sono il 30 per cento - La nostra città ha accolto più immigrati di Roma e Milano: 235 mila in 5 anni. Le province di Cuneo, Asti e Alessandria perdono abitanti; Vercelli, Novara e Torino crescono

In quale misura l'immigrazione ha mutato le condizioni demografiche del Piemonte? Nel quinquennio 1955-59 si sono mossi, in Italia, 6.535.829 persone. Muoversi vuol dire sia passare dalla Sicilia alle Alpi, da Torino al Piemonte, sia da Torino a Moncalvillo, basta cambiare comune di residenza per essere un emigrante.

La nostra mente attribuisce alla natura una legge, secondo la quale quanto più lungo è il raggio d'immigrazione, tanto meno numerosi sono coloro che lo percorrono. Tale legge sembra essere valida per tutti i casi da noi esaminati. E' perciò che l'84 per cento della persona non si muove dalla propria ripartizione geografica (Nord, Centro e Sud dell'Italia) e che la famosa corrente degli italiani dal Sud che vengono al Nord assicura, a meno di un quarto dei movimenti che meridionali compiono nell'ambito della propria ripartizione geografica.

Considerate tutte le migrazioni italiane nel loro complesso, la corrente Sud-Nord costituisce il solo 6,47 per cento. E' invece, per il centro, anche un'altra poco nota corrente dal Nord al Sud, che è dell'11,74 per cento e che, dunque, a circa un terzo della precedente. Naturalmente, in questo movimento, devono essere compresi moltissimi rimigrati volontari di meridionali che ritornano a casa.

Non è vero che gli abitanti del Nord emigrino meno di quelli del Sud; essi emigrano verso zone più vicine, perché non hanno bisogno di cercare lavoro in regioni lontane. Negli anni considerati, su 100 abitanti del Nord emigrarono nel Nord 15,03 e nel Centro-Sud 1,07 (in totale 16,10); su 100 abitanti del Sud, 5,75 emigrarono nel Sud e 3,34 verso il Centro-Nord (in totale 9,09); dunque i settentrionali sono più mobili dei meridionali.

Considerando il Piemonte e la Valle d'Aosta (presi insieme), il 62 per cento degli immigrati proviene dal Piemonte stesso (o dalla Valle). Tutti sanno che questa cifra andrebbe un po' ridotta, perché i meridionali ed i veneti fanno di Torino due tappe spezzate quando vengono a Torino; ma, considerando parecchi anni, vi è un certo compenso statistico. Il resto dell'immigrazione proviene per il 20 per cento dalle regioni dell'Italia settentrionale, per il 15 per cento dal Mezzogiorno e per il 3 per cento dall'Italia centrale.

Tra le regioni del Nord quella che più contribuisce all'immigrazione piemontese è il Veneto, con il 10 per cento. Tra i meridionali i più numerosi sono i pugliesi (4,52 per cento), i siciliani (3,37 per cento) e i calabresi (2,53 per cento).

E' interessante notare che, nelle migrazioni dal Piemonte, i rimigrati di veneti e meridionali sembrano essere rari: quando arrivano da noi, essi costituiscono una immigrazione quasi permanente.

Qualora si accenda ad un esame dell'immigrazione nella singola provincia del Piemonte, si nota che, sebbene essa presenti qualche particolare caratteristico, ad esempio, Novara ed Alessandria, confinanti con la Lombardia, attirano molti lombardi e la seconda attrice anche un certo numero di abitanti della Liguria, con la quale confina Vercelli assommo molti veneti. La Puglia dimostra particolare simpatia per la provincia di Torino, mentre i calabresi preferiscono la Valle d'Aosta. Se si considera la provincia di Torino, il grosso degli immigrati viene in città nei cosiddetti comuni della cintura industriale; la montagna torinese si spopola, le colline e la pianura aumentano di popolazione con estrema lentezza.

Molto interessanti sono i dati sull'immigrazione nel Comune di Torino che, nei cinque anni considerati, ha avuto il massimo di immigrati esistenti in Italia (234.503; seguono Roma con 226.197 e Milano con 218.948). Le cifre della composizione della corrente immigratoria nel Comune di Torino, cambiano alquanto rispetto a quelle per l'intero Piemonte.

Proviene dalla nostra regione il 45 per cento degli immigrati (invece del 62 per cento nel Piemonte); gli altri settentrionali costituiscono ancora il 20 per cento, tra essi i veneti rimangono sulla quota del 10 per cento; dall'Italia centrale proviene il 3 per cento e dall'Italia meridionale il 30 invece del 15 per cento. Si potrebbe dire che la grande città industriale è un faro che si vede molto più lontano delle piccole luci delle città minori, guida e muove anche coloro che vivono a grande distanza.

Considerando il bilancio demografico complessivo delle popolazioni del Piemonte, delle singole province piemontesi e di Torino, come frutto del reciproco influsso di nascite e morti, immigrazioni ed emigranti - si nota che Asti

ed Alessandria sono estremamente deboli dal punto di vista demografico e, meno che nel 1961, le morti superano le nascite ed in Asti anche l'emigrazione supera l'immigrazione. Cuneo, invece, sembra una provincia senza rispetto alla possibilità di bilanciare i morti con i nati; ma essa è economicamente malata e si sta svuotando. Vercelli, Novara e Torino sono province prospere: la popolazione cresce; ma la prima di esse è la più debole perché non riesce a compensare le morti con le nascite.

Sbalorditiva è la situazione del Comune di Torino, la cui popolazione è cresciuta tra il 1961 ed il 1961 di 300.000 abitanti e cioè del 44,70 per cento. Le immigrazioni, al netto delle emigranti, hanno oltrepassato, nel 1960 e nel 1961, le 45.000 unità; i morti fino al 1961 superavano i nati; nel 1960, vi fu una prima eccedenza di coloro che venivano al mondo, rispetto a quelli che lo lasciavano: tale eccedenza è oggi 100 volte maggiore. Anche se cessasse l'immigrazione, Torino sarebbe in condizioni di progressiva demografica estinzione. E' così, e così è, seppure in misura minore, dell'intero Piemonte, complessivamente considerato.

Molti sono le critiche che possono essere fatte a coloro che immigrano in Piemonte ed a Torino, ma non si può negare che, con il loro apporto, la demografia piemontese è stata risanata e la popolazione potrebbe continuare il suo progresso anche con le sole forze vitali.

Diego de Castro

### Miliardario citato a giudizio dalla figlia ridotta in povertà

Roma, 4 maggio. (g.p.) Il conte Massimo Del Ponte, ricco e noto industriale abruzzese, è stato citato in giudizio davanti al Tribunale di Roma dalla figlia naturale Diana, la quale ha chiesto in causa anche il marito, dott. Antonio Galeazzi. La figlia vive separata.

Dina Del Ponte chiede al padre e al marito un aiuto in quanto si trova in disagevole condizione economica. Nel 1961 la signora Diana si separò dal marito, che aveva sposato otto anni prima. La figlia Patricia venne affidata a lei mentre il marito si impegnò a versarle 40 mila lire al mese.

Nella sua citazione la signora ha messo in risalto l'indigenza in cui è costretta a vivere, contrapponendola alla florida situazione economica in cui si trova il padre, che dispone di un patrimonio di alcuni miliardi.

Questa mossa è stata decisa dopo che i datori di lavoro

### L'aumento delle paghe a militari e graduati

La legge è stata pubblicata ieri nella Gazzetta Ufficiale

Roma, 4 maggio. La legge n. 123 del 12 aprile 1962 sull'aumento delle paghe ai militari e graduati di truppa è stata pubblicata oggi nella Gazzetta Ufficiale. La legge stabilisce l'importo della paga giornaliera degli allievi carabinieri, allievi finanzieri, allievi guardie di P. S., allievi vigili del fuoco, allievi guardie forestali e allievi agenti di custodia e stabilisce dell'art. 2 della legge nella misura netta di 180 lire. La misura netta della paga giornaliera ordinaria dei militari e graduati di truppa dell'Esercito e dell'Aeronautica risultano le seguenti:

1. Militari e graduati di truppa in servizio di leva (trattamenti e richiamati):  
a) con meno di 40 mesi di servizio: soldato, aviere 90; caporale, aviere scelto 100; caporale maggiore, primo aviere 110;  
b) con 40 e più mesi di servizio: soldato, aviere 120; caporale, aviere scelto 130; caporale maggiore, primo aviere 140.

2. Militari e graduati di truppa a ferma speciale o rafferma: dalla data di arruolamento fino al compimento del primo anno di servizio L. 250; durante il secondo anno di servizio L. 280; terzo anno L. 300; quarto anno L. 320; quinto anno L. 350; sesto anno L. 380; settimo anno L. 400; dopo sette anni di servizio L. 450.

3. Paga giornaliera ordinaria dei comuni e sottocapi della Marina.

4. Comuni e sottocapi in servizio di leva (trattamenti e richiamati):

a) con meno di 40 mesi di servizio: comune di seconda classe L. 100; comune di prima classe L. 110; sottocapo L. 120.  
b) con 40 e più mesi di servizio: comune di seconda classe L. 140; comune di prima classe L. 150; sottocapo L. 160.

5. Comuni e sottocapi di leva raffermati a bordo e a terra: durante il primo vincolo annuale L. 350; durante il secondo L. 400; terzo L. 450; quarto L. 500; quinto L. 550; durante il sesto vincolo annuale L. 600. I nuovi aumenti sono applicati a partire dal 1° gennaio scorso.

L'onore indicato dall'art. 4 della legge ammonta a lire 2 miliardi 550 milioni 625.000 per l'esercizio 1961-62 e a lire 4 miliardi 777 milioni 245.000 per l'esercizio 1962-63.

### Sfida al governo per solidarietà con i minatori

Migliaia di operai scioperano in Spagna

Proclamato lo "stato d'emergenza", in tre province

Undicimila lavoratori abbandonano i pozzi di carbone a Cordoba e Linares ed una fabbrica metallurgica a Bilbao - Manifesti clandestini a Madrid incitano alla lotta contro Franco

Madrid, 4 maggio. (g.p.) La sfida lanciata dal governo alla classe operaia spagnola, dopo la proclamazione dello "stato d'emergenza" nelle Asturie e nella provincia di Biscaia, è giungla. In precedenza un comunicato emanato al termine dell'adunata del Consiglio dei ministri aveva affermato che il governo si fermamente deciso a ristabilire l'ordine e a ricorrere, se necessario, a tutti i mezzi previsti dalla legge per la salvaguardia della pace sociale. Il comunicato rilevava che «il governo non cederà alle richieste dei lavoratori delle Asturie di sospendere la loro attività lavorativa, ma si impegna a risolvere i loro problemi».

La presa di posizione dei dirigenti delle Asturie è stata incoraggiata dal governo di Madrid, che ha proclamato lo "stato d'emergenza" nelle Asturie e nella provincia di Biscaia.

Il ministro del lavoro spagnolo, Manuel Fraga Irujo, ha dichiarato che il governo non cederà alle richieste dei lavoratori delle Asturie di sospendere la loro attività lavorativa, ma si impegna a risolvere i loro problemi.

Madrid, 4 maggio. (g.p.) A Madrid circolano dei volantini clandestini i quali affermano che 45 minatori sono in carcere e chiedono che tutti i lavoratori solidarizzino con gli operai i quali reclutano salari più dignitosi ed un sindacato libero.

Se il problema della miniera delle Asturie è complesso (ricorda quello della miniera belga), ma diverso dai cantieri di Bilbao, tutti gli attuali scioperi in Spagna hanno una caratteristica comune: le rivendicazioni dei lavoratori sono strettamente economiche. Il dialogo fra le masse operaie ha due cause: l'insufficienza delle paghe e le convenzioni collettive. I salari sono stati bloccati dal «piano della stabilizzazione», operazione della quale hanno fatto le spese soltanto gli operai. D'altro canto, le trattative per le «convenzioni» collettive (colle contrattati salariali) hanno creato nei rapporti di lavoro una situazione affatto nuova, sconosciuta finora nel regime franchista. Per la prima volta, industriali e dipendenti di una stessa fabbrica hanno di-

pendenti) e non si esclude che l'estensione della lotta si estenda la prossima settimana anche ad altre imprese metallurgiche.

Le agitazioni dei lavoratori sono soltanto economiche.

(Nostra servizio particolare)

Madrid, 4 maggio.

A Madrid circolano dei volantini clandestini i quali affermano che 45 minatori sono in carcere e chiedono che tutti i lavoratori solidarizzino con gli operai i quali reclutano salari più dignitosi ed un sindacato libero.

Se il problema della miniera delle Asturie è complesso (ricorda quello della miniera belga), ma diverso dai cantieri di Bilbao, tutti gli attuali scioperi in Spagna hanno una caratteristica comune: le rivendicazioni dei lavoratori sono strettamente economiche. Il dialogo fra le masse operaie ha due cause: l'insufficienza delle paghe e le convenzioni collettive. I salari sono stati bloccati dal «piano della stabilizzazione», operazione della quale hanno fatto le spese soltanto gli operai. D'altro canto, le trattative per le «convenzioni» collettive (colle contrattati salariali) hanno creato nei rapporti di lavoro una situazione affatto nuova, sconosciuta finora nel regime franchista. Per la prima volta, industriali e dipendenti di una stessa fabbrica hanno di-

pendenti) e non si esclude che l'estensione della lotta si estenda la prossima settimana anche ad altre imprese metallurgiche.

Le agitazioni dei lavoratori sono soltanto economiche.

(Nostra servizio particolare)

Madrid, 4 maggio.

A Madrid circolano dei volantini clandestini i quali affermano che 45 minatori sono in carcere e chiedono che tutti i lavoratori solidarizzino con gli operai i quali reclutano salari più dignitosi ed un sindacato libero.

Se il problema della miniera delle Asturie è complesso (ricorda quello della miniera belga), ma diverso dai cantieri di Bilbao, tutti gli attuali scioperi in Spagna hanno una caratteristica comune: le rivendicazioni dei lavoratori sono strettamente economiche. Il dialogo fra le masse operaie ha due cause: l'insufficienza delle paghe e le convenzioni collettive. I salari sono stati bloccati dal «piano della stabilizzazione», operazione della quale hanno fatto le spese soltanto gli operai. D'altro canto, le trattative per le «convenzioni» collettive (colle contrattati salariali) hanno creato nei rapporti di lavoro una situazione affatto nuova, sconosciuta finora nel regime franchista. Per la prima volta, industriali e dipendenti di una stessa fabbrica hanno di-

pendenti) e non si esclude che l'estensione della lotta si estenda la prossima settimana anche ad altre imprese metallurgiche.

Le agitazioni dei lavoratori sono soltanto economiche.

(Nostra servizio particolare)

Madrid, 4 maggio.

A Madrid circolano dei volantini clandestini i quali affermano che 45 minatori sono in carcere e chiedono che tutti i lavoratori solidarizzino con gli operai i quali reclutano salari più dignitosi ed un sindacato libero.

Se il problema della miniera delle Asturie è complesso (ricorda quello della miniera belga), ma diverso dai cantieri di Bilbao, tutti gli attuali scioperi in Spagna hanno una caratteristica comune: le rivendicazioni dei lavoratori sono strettamente economiche. Il dialogo fra le masse operaie ha due cause: l'insufficienza delle paghe e le convenzioni collettive. I salari sono stati bloccati dal «piano della stabilizzazione», operazione della quale hanno fatto le spese soltanto gli operai. D'altro canto, le trattative per le «convenzioni» collettive (colle contrattati salariali) hanno creato nei rapporti di lavoro una situazione affatto nuova, sconosciuta finora nel regime franchista. Per la prima volta, industriali e dipendenti di una stessa fabbrica hanno di-

pendenti) e non si esclude che l'estensione della lotta si estenda la prossima settimana anche ad altre imprese metallurgiche.

Le agitazioni dei lavoratori sono soltanto economiche.

(Nostra servizio particolare)

Madrid, 4 maggio.

A Madrid circolano dei volantini clandestini i quali affermano che 45 minatori sono in carcere e chiedono che tutti i lavoratori solidarizzino con gli operai i quali reclutano salari più dignitosi ed un sindacato libero.

Se il problema della miniera delle Asturie è complesso (ricorda quello della miniera belga), ma diverso dai cantieri di Bilbao, tutti gli attuali scioperi in Spagna hanno una caratteristica comune: le rivendicazioni dei lavoratori sono strettamente economiche. Il dialogo fra le masse operaie ha due cause: l'insufficienza delle paghe e le convenzioni collettive. I salari sono stati bloccati dal «piano della stabilizzazione», operazione della quale hanno fatto le spese soltanto gli operai. D'altro canto, le trattative per le «convenzioni» collettive (colle contrattati salariali) hanno creato nei rapporti di lavoro una situazione affatto nuova, sconosciuta finora nel regime franchista. Per la prima volta, industriali e dipendenti di una stessa fabbrica hanno di-

pendenti) e non si esclude che l'estensione della lotta si estenda la prossima settimana anche ad altre imprese metallurgiche.

Le agitazioni dei lavoratori sono soltanto economiche.

(Nostra servizio particolare)

### Ferisce il figlio a fucilate e credendolo morto si spara

Anche il padre, un agricoltore di 68 anni, ricoverato in ospedale - La tragedia a Diano Castello, presso Imperia, dopo una lunga serie di litigi

(Dal nostro corrispondente)

Imperia, 4 maggio.

L'agricoltore Giuseppe Peirano, di 68 anni, ha sparato a fucilate il figlio Pietro di 41 anni e poi, credendo di averlo ucciso, ha rivolto l'arma contro se stesso. Padre e figlio sono feriti in modo non grave. Il tragico episodio è avvenuto a Diano Castello (5800).

Giuseppe Peirano ha sette figli, ma solo due, Lino e Pietro, vivono con lui e la moglie. L'altro figlio, Lino, è sposato e ha due figli. L'altro figlio, Pietro, è sposato e ha due figli.

L'agricoltore Giuseppe Peirano, di 68 anni, ha sparato a fucilate il figlio Pietro di 41 anni e poi, credendo di averlo ucciso, ha rivolto l'arma contro se stesso. Padre e figlio sono feriti in modo non grave. Il tragico episodio è avvenuto a Diano Castello (5800).

Giuseppe Peirano ha sette figli, ma solo due, Lino e Pietro, vivono con lui e la moglie. L'altro figlio, Lino, è sposato e ha due figli. L'altro figlio, Pietro, è sposato e ha due figli.

L'agricoltore Giuseppe Peirano, di 68 anni, ha sparato a fucilate il figlio Pietro di 41 anni e poi, credendo di averlo ucciso, ha rivolto l'arma contro se stesso. Padre e figlio sono feriti in modo non grave. Il tragico episodio è avvenuto a Diano Castello (5800).

Giuseppe Peirano ha sette figli, ma solo due, Lino e Pietro, vivono con lui e la moglie. L'altro figlio, Lino, è sposato e ha due figli. L'altro figlio, Pietro, è sposato e ha due figli.

L'agricoltore Giuseppe Peirano, di 68 anni, ha sparato a fucilate il figlio Pietro di 41 anni e poi, credendo di averlo ucciso, ha rivolto l'arma contro se stesso. Padre e figlio sono feriti in modo non grave. Il tragico episodio è avvenuto a Diano Castello (5800).

Giuseppe Peirano ha sette figli, ma solo due, Lino e Pietro, vivono con lui e la moglie. L'altro figlio, Lino, è sposato e ha due figli. L'altro figlio, Pietro, è sposato e ha due figli.

L'agricoltore Giuseppe Peirano, di 68 anni, ha sparato a fucilate il figlio Pietro di 41 anni e poi, credendo di averlo ucciso, ha rivolto l'arma contro se stesso. Padre e figlio sono feriti in modo non grave. Il tragico episodio è avvenuto a Diano Castello (5800).

Giuseppe Peirano ha sette figli, ma solo due, Lino e Pietro, vivono con lui e la moglie. L'altro figlio, Lino, è sposato e ha due figli. L'altro figlio, Pietro, è sposato e ha due figli.

L'agricoltore Giuseppe Peirano, di 68 anni, ha sparato a fucilate il figlio Pietro di 41 anni e poi, credendo di averlo ucciso, ha rivolto l'arma contro se stesso. Padre e figlio sono feriti in modo non grave. Il tragico episodio è avvenuto a Diano Castello (5800).

Giuseppe Peirano ha sette figli, ma solo due, Lino e Pietro, vivono con lui e la moglie. L'altro figlio, Lino, è sposato e ha due figli. L'altro figlio, Pietro, è sposato e ha due figli.

L'agricoltore Giuseppe Peirano, di 68 anni, ha sparato a fucilate il figlio Pietro di 41 anni e poi, credendo di averlo ucciso, ha rivolto l'arma contro se stesso. Padre e figlio sono feriti in modo non grave. Il tragico episodio è avvenuto a Diano Castello (5800).

Giuseppe Peirano ha sette figli, ma solo due, Lino e Pietro, vivono con lui e la moglie. L'altro figlio, Lino, è sposato e ha due figli. L'altro figlio, Pietro, è sposato e ha due figli.

L'agricoltore Giuseppe Peirano, di 68 anni, ha sparato a fucilate il figlio Pietro di 41 anni e poi, credendo di averlo ucciso, ha rivolto l'arma contro se stesso. Padre e figlio sono feriti in modo non grave. Il tragico episodio è avvenuto a Diano Castello (5800).

Giuseppe Peirano ha sette figli, ma solo due, Lino e Pietro, vivono con lui e la moglie. L'altro figlio, Lino, è sposato e ha due figli. L'altro figlio, Pietro, è sposato e ha due figli.

L'agricoltore Giuseppe Peirano, di 68 anni, ha sparato a fucilate il figlio Pietro di 41 anni e poi, credendo di averlo ucciso, ha rivolto l'arma contro se stesso. Padre e figlio sono feriti in modo non grave. Il tragico episodio è avvenuto a Diano Castello (5800).

Giuseppe Peirano ha sette figli, ma solo due, Lino e Pietro, vivono con lui e la moglie. L'altro figlio, Lino, è sposato e ha due figli. L'altro figlio, Pietro, è sposato e ha due figli.

L'agricoltore Giuseppe Peirano, di 68 anni, ha sparato a fucilate il figlio Pietro di 41 anni e poi, credendo di averlo ucciso, ha rivolto l'arma contro se stesso. Padre e figlio sono feriti in modo non grave. Il tragico episodio è avvenuto a Diano Castello (5800).

Giuseppe Peirano ha sette figli, ma solo due, Lino e Pietro, vivono con lui e la moglie. L'altro figlio, Lino, è sposato e ha due figli. L'altro figlio, Pietro, è sposato e ha due figli.

L'agricoltore Giuseppe Peirano, di 68 anni, ha sparato a fucilate il figlio Pietro di 41 anni e poi, credendo di averlo ucciso, ha rivolto l'arma contro se stesso. Padre e figlio sono feriti in modo non grave. Il tragico episodio è avvenuto a Diano Castello (5800).

Giuseppe Peirano ha sette figli, ma solo due, Lino e Pietro, vivono con lui e la moglie. L'altro figlio, Lino, è sposato e ha due figli. L'altro figlio, Pietro, è sposato e ha due figli.

L'agricoltore Giuseppe Peirano, di 68 anni, ha sparato a fucilate il figlio Pietro di 41 anni e poi, credendo di averlo ucciso, ha rivolto l'arma contro se stesso. Padre e figlio sono feriti in modo non grave. Il tragico episodio è avvenuto a Diano Castello (5800).

Giuseppe Peirano ha sette figli, ma solo due, Lino e Pietro, vivono con lui e la moglie. L'altro figlio, Lino, è sposato e ha due figli. L'altro figlio, Pietro, è sposato e ha due figli.

L'agricoltore Giuseppe Peirano, di 68 anni, ha sparato a fucilate il figlio Pietro di 41 anni e poi, credendo di averlo ucciso, ha rivolto l'arma contro se stesso. Padre e figlio sono feriti in modo non grave. Il tragico episodio è avvenuto a Diano Castello (5800).

Giuseppe Peirano ha sette figli, ma solo due, Lino e Pietro, vivono con lui e la moglie. L'altro figlio, Lino, è sposato e ha due figli. L'altro figlio, Pietro, è sposato e ha due figli.

L'agricoltore Giuseppe Peirano, di 68 anni, ha sparato a fucilate il figlio Pietro di 41 anni e poi, credendo di averlo ucciso, ha rivolto l'arma contro se stesso. Padre e figlio sono feriti in modo non grave. Il tragico episodio è avvenuto a Diano Castello (5800).

Giuseppe Peirano ha sette figli, ma solo due, Lino e Pietro, vivono con lui e la moglie. L'altro figlio, Lino, è sposato e ha due figli. L'altro figlio, Pietro, è sposato e ha due figli.

L'agricoltore Giuseppe Peirano, di 68 anni, ha sparato a fucilate il figlio Pietro di 41 anni e poi, credendo di averlo ucciso, ha rivolto l'arma contro se stesso. Padre e figlio sono feriti in modo non grave. Il tragico episodio è avvenuto a Diano Castello (5800).

Giuseppe Peirano ha sette figli, ma solo due, Lino e Pietro, vivono con lui e la moglie. L'altro figlio, Lino, è sposato e ha due figli. L'altro figlio, Pietro, è sposato e ha due figli.

L'agricoltore Giuseppe Peirano, di 68 anni, ha sparato a fucilate il figlio Pietro di 41 anni e poi, credendo di averlo ucciso, ha rivolto l'arma contro se stesso. Padre e figlio sono feriti in modo non grave. Il tragico episodio è avvenuto a Diano Castello (5800).

Giuseppe Peirano ha sette figli, ma solo due, Lino e Pietro, vivono con lui e la moglie. L'altro figlio, Lino, è sposato e ha due figli. L'altro figlio, Pietro, è sposato e ha due figli.

### Cade e annega in un canale a Venezia un bimbo uscito di casa di nascosto

Il piccolo aveva 3 anni - E' precipitato in acqua dopo pochi passi, senza che nessuno se ne accorgesse - La fondamenta da cui il scivolato è priva di ringhiera

(Dal nostro corrispondente)

Venezia, 4 maggio.

Un bimbo di 3 anni, Walter Gabrieli, è annegato nella casa di S. Giuseppe, nel cuore del popolo rione di Castello. La madre del piccolo, Malvina Penzo, di 35 anni, è stata colta da «choc». Le condizioni della donna sono gravi perché è in attesa di un altro figlio. Il padre di Walter è imbarcato su una nave mercantile di linea, che è alla fonda in un porto egiz-

giato. Non è stato ancora informato della disgrazia.

La sciagura è avvenuta alle 14 di oggi. Il piccolo era con la madre in cucina: essa sedeva sul pavimento a giocare con un'automobilina. La donna era in piedi davanti al lavello e non ha visto che Walter si alzava silenziosamente e apriva la porta di casa, sollevandosi sulla punta del piede per girare la maniglia. Il bimbo era in contatto con una nave mercantile di linea, che è alla fonda in un porto egiz-

giato. Non è stato ancora informato della disgrazia.

La sciagura è avvenuta alle 14 di oggi. Il piccolo era con la madre in cucina: essa sedeva sul pavimento a giocare con un'automobilina. La donna era in piedi davanti al lavello e non ha visto che Walter si alzava silenziosamente e apriva la porta di casa, sollevandosi sulla punta del piede per girare la maniglia. Il bimbo era in contatto con una nave mercantile di linea, che è alla fonda in un porto egiz-

giato. Non è stato ancora informato della disgrazia.

La sciagura è avvenuta alle 14 di oggi. Il piccolo era con la madre in cucina: essa sedeva sul pavimento a giocare con un'automobilina. La donna era in piedi davanti al lavello e non ha visto che Walter si alzava silenziosamente e apriva la porta di casa, sollevandosi sulla punta del piede per girare la maniglia. Il bimbo era in contatto con una nave mercantile di linea, che è alla fonda in un porto egiz-

giato. Non è stato ancora informato della disgrazia.

La sciagura è avvenuta alle 14 di oggi. Il piccolo era con la madre in cucina: essa sedeva sul pavimento a giocare con un'automobilina. La donna era in piedi davanti al lavello e non ha visto che Walter si alzava silenziosamente e apriva la porta di casa, sollevandosi sulla punta del piede per girare la maniglia. Il bimbo era in contatto con una nave mercantile di linea, che è alla fonda in un porto egiz-

giato. Non è stato ancora informato della disgrazia.

La sciagura è avvenuta alle 14 di oggi. Il piccolo era con la madre in cucina: essa sedeva sul pavimento a giocare con un'automobilina. La donna era in piedi davanti al lavello e non ha visto che Walter si alzava silenziosamente e apriva la porta di casa, sollevandosi sulla punta del piede per girare la maniglia. Il bimbo era in contatto con una nave mercantile di linea, che è alla fonda in un porto egiz-

giato. Non è stato ancora informato della disgrazia.

La sciagura è avvenuta alle 14 di oggi. Il piccolo era con la madre in cucina: essa sedeva sul pavimento a giocare con un'automobilina. La donna era in piedi davanti al lavello e non ha visto che Walter si alzava silenziosamente e apriva la porta di casa, sollevandosi sulla punta del piede per girare la maniglia. Il bimbo era in contatto con una nave mercantile di linea, che è alla fonda in un porto egiz-

giato. Non è stato ancora informato della disgrazia.

La sciagura è avvenuta alle 14 di oggi. Il piccolo era con la madre in cucina: essa sedeva sul pavimento a giocare con un'automobilina. La donna era in piedi davanti al lavello e non ha visto che Walter si alzava silenziosamente e apriva la porta di casa, sollevandosi sulla punta del piede per girare la maniglia. Il bimbo era in contatto con una nave mercantile di linea, che è alla fonda in un porto egiz-

giato. Non è stato ancora informato della disgrazia.

La sciagura è avvenuta alle 14 di oggi. Il piccolo era con la madre in cucina: essa sedeva sul pavimento a giocare con un'automobilina. La donna era in piedi davanti al lavello e non ha visto che Walter si alzava silenziosamente e apriva la porta di casa, sollevandosi sulla punta del piede per girare la maniglia. Il bimbo era in contatto con una nave mercantile di linea, che è alla fonda in un porto egiz-

giato. Non è stato ancora informato della disgrazia.

La sciagura è avvenuta alle 14 di oggi. Il piccolo era con la madre in cucina: essa sedeva sul pavimento a giocare con un'automobilina. La donna era in piedi davanti al lavello e non ha visto che Walter si alzava silenziosamente e apriva la porta di casa, sollevandosi sulla punta del piede per girare la maniglia. Il bimbo era in contatto con una nave mercantile di linea, che è alla fonda in un porto egiz-

giato. Non è stato ancora informato della disgrazia.

La sciagura è avvenuta alle 14 di oggi. Il piccolo era con la madre in cucina: essa sedeva sul pavimento a giocare con un'automobilina. La donna era in piedi davanti al lavello e non ha visto che Walter si alzava silenziosamente e apriva la porta di casa, sollevandosi sulla punta del piede per girare la maniglia. Il bimbo era in contatto con una nave mercantile di linea, che è alla fonda in un porto egiz-

giato. Non è stato ancora informato della disgrazia.

La sciagura è avvenuta alle 14 di oggi. Il piccolo era con la madre in cucina: essa sedeva sul pavimento a giocare con un'automobilina. La donna era in piedi davanti al lavello e non ha visto che Walter si alzava silenziosamente e apriva la porta di casa, sollevandosi sulla punta del piede per girare la maniglia. Il bimbo era in contatto con una nave mercantile di linea, che è alla fonda in un porto egiz-

giato. Non è stato ancora informato della disgrazia.

La sciagura è avven







Il maturo spasmante alessandrino ha pianto dopo la requisitoria del P. M.

## Chiesti 7 anni per l'innamorato accusato di voler uccidere l'amica

Triste e depresso, l'imputato non ha voluto parlare dei suoi rapporti con la giovane che trovò in auto: «Preferisco sorvegliare su queste cose». La ragazza ha affermato decisa: «Mi ha fatto la corte per 12 anni ma ho sempre resistito. Si infuriò quando seppe che mi ero fidanzata». - Oggi la sentenza

(Dal nostro inviato speciale)

Alessandria, 4 maggio.

Sulle sorti di Aldo Gramigna, che pendono da domani l'incognita di una richiesta di condanna a sette anni di reclusione, pena che il pubblico ministero dott. Barile ha proposto oggi alla Corte d'Assise di indagine per il reato di tentato omicidio continuato. Accusato sul banco, l'imputato ha ascoltato la requisitoria del giudice.

Si è presentato questa mattina in un corretto abito blu, con l'aria depressa e triste di chi, per un incidente, deve affrontare una situazione estremamente penosa. Ben poco perché si è saputo della vicenda che lo ha portato sul banco degli accusati, soprattutto nella parte che ne rappresenta l'essenziale premessa, del re-

ato la deposizione del fratello della giovane, Luigi. «Dopo l'investimento mi gridò: "Se viene avanti... che lei", e mi prese a pugni». Gramigna, Manetti e Ugo Galati furono presenti alla deposizione dell'imputato, ma mentre la prima ha confermato le note circostanze, il secondo ha dimostrato d'aver scarse memorie, meritandosi vari ammonimenti del presidente.

Per il pubblico ministero dott. Barile non vi sono dubbi: la relazione c'è stata, e quando i rapporti sono cessati per il fidanzamento di Maria Sibillo, scoppiò la storia di repressione. Non vi sono dubbi nemmeno nella meccanica del reato, un deliberato investimento con la volontà di nuocere in ogni modo alla ragazza.

Il rappresentante della pubblica accusa ha concluso abbinando i due tentati omicidi in un unico reato di tentato omicidio continuato: ha contestato la concessione delle attenuanti generiche: ha raccomandato alla Corte di applicare con moderazione l'altissima del risarcimento del danno; e ha chiesto la pena

di sette anni di reclusione. Aldo Gramigna si è messo a singhiozzare. Ma più ancora quando ha parlato il suo difensore avv. Balistrero. Egli anzitutto si è detto scandalizzato per l'asprezza della richiesta. Occorre ricercare le modalità dei fatti, ha detto il patron, e interpretarli obiettivamente per avere un quadro esatto del personaggio e degli avvenimenti. Essa ci permette di escludere la volontà di uccidere. Nessun elemento la prova. Se Gramigna avesse voluto travolgere la motocicletta, con maggior violenza si sarebbe scagliato contro di essa, e le ruote della sua pesante vettura avrebbero straziato quel corpo. Soltanto al mancato funzionamento dei freni si deve l'incidente. Si tratta, ha affermato il legale, d'un reato colposo e non doloso, di semplici lesioni colpose e non di tentato omicidio, pari a quella che accidentalmente si producono ogni giorno su tutta la strada. La arringa dell'avv. Balistrero verrà ascoltata domani, e nella tarda mattinata si avrà la sentenza.

g. f.



La signorina Maria Sibillo che fu travolta dall'automobile del maturo innamorato

## La libertà è durata soltanto dalla notte al mattino Fuggono in tre bucando il carcere a Bologna ma poche ore dopo vengono ripresi a Rovigo

Sono due pericolosi ladri e un loro compagno - Hanno forato il pavimento della cella e si sono calati con delle lenzuola in un ripostiglio comunicante con una chiesa - Su un'auto rubata hanno raggiunto il Veneto - Uno è sorpreso dai carabinieri mentre dorme lungo il Po - Un secondo scappa, chiede un passaggio a un industriale che la porta direttamente in caserma - Il terzo si arrende dopo un animato inseguimento

(Dal nostro corrispondente)

Bologna, 4 maggio.

Per buona parte della notte e per tutta la mattina Bologna è stata al centro di una enorme rete di posti di blocco e di pattuglie di carabinieri e polizia che inesorabilmente sorvegliavano strade, case sospese, alla ricerca di tre suoi fuggitivi: il povero di Dio, il Monty, il dispietato piovone, di forse dell'ordine non solo della nostra provincia e dell'Emilia, ma anche del Veneto, della Lombardia, della Toscana e della Liguria è rientrato soltanto quando da Occhiobello di Rovigo è giunta la notizia che i tre erano stati catturati dai carabinieri e portati sotto buona scorta.

Finiva così l'aneddoto avventuroso di un'impresa di rapina.

Si è passato allora alla mattina del 4 giugno e alla meccanica dell'incidente. Due giorni prima egli aveva chiesto alla Sibillo la restituzione d'un prestito di 270 mila lire fatto il mese precedente. La signorina promise che l'avrebbe fatto il lunedì, ma quel giorno se ne arrivò senza i quattrini. Scontro violento in ufficio, ingiurie ma non schiaffi e pugni a rottura di occhiali. Poi la Sibillo va via in motocicletta ma fra lei e lui, ed egli si legge perché voleva rapinarla. «Volevo discutere la cosa con calma perché non venisse all'occhio di mia moglie».

Il raggiunge, a secondo l'accusa il tirasse con la propria macchina contro il marciapiede. «Non è vero - ha precisato l'imputato - Fece segno con la mano, ma la motocicletta proseguì. Le sorpassò di qualche metro e mi fermò. Loro mi raggiunsero e contínuamente ripresero la marcia. Io trovai la motocicletta davanti. Frenai, ma i freni non funzionarono. Infine mi fermò. Ero stupefatto. Sentivo già lo scandalo avvolgermi. Il fratello Luigi mi aggredì a pugni e fu costretto a reagire facendomi cadere per terra».

Circa la natura dei rapporti Gramigna-Sibillo, meno ancora, naturalmente, si è saputo da costei. Bruna, piccola, frangente e occhiali, Maria Sibillo ha affermato, ripetendo quanto aveva già detto in istruttoria, che i suoi rapporti fra lei e il Gramigna sono stati quelli di lavoro. E lei, per dodici anni di fatto la corte, ma lo ha sempre resistito. Contabilizzava le provvigioni spettanti al Gramigna quale rappresentante della ditta Pagliari per la Lombardia; lavoro che faceva parte dei suoi impegni d'ufficio. Ma lei lo svolgeva a casa, e perciò egli le faceva dei regali. Nel maggio 1961 ebbe bisogno di quattrini, e il Gramigna le prestò 270 mila lire. Poi lei conobbe un giovanotto, Carlo Brodini, e si fidanzò. Quando, in giugno, comunicò al Gramigna il fidanzamento, egli diede in escandescenza, e chiese la restituzione del prestito. «Mi nacque di raccontare al mio fidanzato che stavo con altri amanti. Il che non era vero».

Il lunedì mattina il notaio, e il fidanzato, Carlo Brodini, e il Gramigna si recarono in un'aula di tribunale. Il notaio, che faceva parte dei suoi impegni d'ufficio, ma lei lo svolgeva a casa, e perciò egli le faceva dei regali. Nel maggio 1961 ebbe bisogno di quattrini, e il Gramigna le prestò 270 mila lire. Poi lei conobbe un giovanotto, Carlo Brodini, e si fidanzò. Quando, in giugno, comunicò al Gramigna il fidanzamento, egli diede in escandescenza, e chiese la restituzione del prestito. «Mi nacque di raccontare al mio fidanzato che stavo con altri amanti. Il che non era vero».

Il lunedì mattina il notaio, e il fidanzato, Carlo Brodini, e il Gramigna si recarono in un'aula di tribunale. Il notaio, che faceva parte dei suoi impegni d'ufficio, ma lei lo svolgeva a casa, e perciò egli le faceva dei regali. Nel maggio 1961 ebbe bisogno di quattrini, e il Gramigna le prestò 270 mila lire. Poi lei conobbe un giovanotto, Carlo Brodini, e si fidanzò. Quando, in giugno, comunicò al Gramigna il fidanzamento, egli diede in escandescenza, e chiese la restituzione del prestito. «Mi nacque di raccontare al mio fidanzato che stavo con altri amanti. Il che non era vero».

Uguale accusa è stata

turna di due dei più pericolosi

ladri sul quale la polizia bolognese aveva mai posto le mani, Gaetano Bizio, il «ladro fantasma», e Alberto Vanni Manfrinato, il ladro saccheggiatore, e del loro compagno di fuga Egidio Mazzetti, un ladrocinco che per un assurdo sogno ha approvato in maniera scolastica la sua condanna che non prevedeva condanna superiore ai 5 o 6 mesi.

Verso l'una e trenta della notte, una guardia carceraria in servizio di ronda e controllo all'interno del carcere di S. Giovanni in Monte ha gettato un'occhiata, attraverso la griglia della porta, nella cella occupata da tre malviventi e l'ha vista vuota: un buco quasi circolare, del diametro di non più di trenta centimetri, era stato fatto nel muro della cella a circa dieci centimetri dal pavimento, stava a testimoniare quale fosse stata la via aperta dai carcerati verso la libertà.

Dopo avere atteso la conoscenza della visita di ronda della mezzanotte, i tre carcerati si addormentarono addormentati sotto le coperte della brandina. I tre hanno giacato un pezzo di ferro piegato e acuminato che sorreggeva una sorta di armadietto in loro dotazione e hanno cominciato a scavare. Dove essere stato un piano forse di leggero intonaco e mentre una proseguita il lavoro gli altri si preoccupavano di raccogliere i calcinacci e di porli all'interno della federe dei cuscini, per nascondersi a una seconda ispezione che avrebbe dovuto aver luogo dopo circa due ore.

Pochi minuti devono essere bastati per forare il traverso di legno e per affacciarsi, dopo aver sfondato il secondo intonaco, su una sorta di ripostiglio stretto e lungo ed alto circa 6 metri, nel quale il parroco di S. Giovanni in Monte conserva libri e arredi sacri.

Tutte le lenzuola, grosse lenzuola di canapa grigiata, le legavano insieme formando una rudimentale quanto robusta fune e se ne servivano per scendere sino al pavimento dello sgabuzzino. Di qui, forata la porta che dà sulla sacrestia, si portavano nella vicina chiesa e uscivano dal portone dopo aver scardinato la serratura.

Guadagnata la libertà, i tre si appropriavano di una «100» parcheggiata nella vicina via Borgo Nuovo e si dirigevano verso Ferrara con l'intento di raggiungere il Rodigino, la zona natia del Manfrinato. Giunti verso le 6 di stamane a Santa Maria Maddalena, a pochi passi dal ponte sul Po, che allaccia il Veneto e l'Emilia, i malviventi si fermavano sull'argine destro del fiume. Il Manfrinato, che guidava l'auto, lasciava sull'argine del fiume il Bizio e il Mazzetti e quando a Santa Maria Maddalena una sortita spedita, disse ai compagni di fuga che andava a fare visita per avere dei vestiti, cibo, vino, sigarette e denaro.

Il Bizio e il Mazzetti, intanto, per scendere si mettevano a camminare su e giù lungo l'argine del fiume. Venivano così notati da un industriale, certo Moro, proprietario di una vicina industria di laterizi, che messo in sospetto dai maglioni indossati dai due evasi, esercitò i carabinieri di Occhiobello. Frontalmente in motocicletta di brigadiere Ronelli giungeva sul luogo. Il Bizio alla vista del carabiniere si dava alla fuga lungo l'argine del fiume, mentre il Mazzetti veniva trovato sdraiato sull'erba, addormentato per la stanchezza e sfinito. Per il brigadiere non è stato difficile trovarlo in arresto.

Infanto il Bizio, guadagnato la statale numero 18 per Rovigo, s'imbatteva nella macchina di industriali Moro e proprio a questi chiedeva un passaggio per Rovigo. Il Moro, che appunto lo stava cercando, non chiese di meglio e trasportava direttamente l'evaso alla caserma del carabiniere di Occhiobello, dove il maresciallo Toni lo dichiarava

in arresto, anche in questo caso senza incontrare resistenza. La zona intorno veniva circondata da pattuglie di carabinieri del comando di Rovigo, della tenenza di Castelmasa e da agenti di polizia.

Dopo circa due ore il Manfrinato, ignaro di quanto era successo, tornava sul luogo con l'auto, recando con sé vestiti, cibo e denaro. Scortati i tre all'ordine che li avevano circondato, tentava di darsi alla fuga a tutto gas. Ma dopo qualche colpo intimidatorio sparato in aria dagli agenti, fermava la macchina e apriva lo sportello si gettava con un salto di sei metri lungo la scarpata arginale del fiume, tentando di raggiungere l'auto. Veniva però acciuffato da quattro masi e ammanettato.

I tre evasi, rimasti per tanto tempo in libertà, sono stati ricondotti a Bologna e rinchiusi nuovamente in quelle carceri giudicarie.

Giuseppe Bizio è senza dubbio il cervello dell'operazione. Il «topo-argilla» ha una lunga esperienza in questo campo, avendo passato 5 anni nelle carceri di Marassi, a Genova.

Il «topo-argilla» grazie alla sua «abilità» e agilità ha accumulato in 21 anni di carriera (iniziata a 18 anni nel 1942) e l'esperienza di Genova, circa 100 milioni di rapina. A Genova possiede una lussuosa villa intestata, come l'appartamento bolognese, ad Angela Schicchi, la sua biondissima amante pure lei in carcere.

Per quanto riguarda la sorte della stampa indotta a Milano, gli industriali hanno ribadito l'impossibilità di trattare alle condizioni poste dai rappresentanti degli agricoltori. Si sono dichiarati disposti a studiare - dopo un regolare rinnovo dei contratti secondo le norme in vigore - un programma opportuno, da attuare alla prossima scadenza.

Per quanto riguarda la sorte della stampa indotta a Milano, gli industriali hanno ribadito l'impossibilità di trattare alle condizioni poste dai rappresentanti degli agricoltori. Si sono dichiarati disposti a studiare - dopo un regolare rinnovo dei contratti secondo le norme in vigore - un programma opportuno, da attuare alla prossima scadenza.

Per quanto riguarda la sorte della stampa indotta a Milano, gli industriali hanno ribadito l'impossibilità di trattare alle condizioni poste dai rappresentanti degli agricoltori. Si sono dichiarati disposti a studiare - dopo un regolare rinnovo dei contratti secondo le norme in vigore - un programma opportuno, da attuare alla prossima scadenza.

Per quanto riguarda la sorte della stampa indotta a Milano, gli industriali hanno ribadito l'impossibilità di trattare alle condizioni poste dai rappresentanti degli agricoltori. Si sono dichiarati disposti a studiare - dopo un regolare rinnovo dei contratti secondo le norme in vigore - un programma opportuno, da attuare alla prossima scadenza.

Per quanto riguarda la sorte della stampa indotta a Milano, gli industriali hanno ribadito l'impossibilità di trattare alle condizioni poste dai rappresentanti degli agricoltori. Si sono dichiarati disposti a studiare - dopo un regolare rinnovo dei contratti secondo le norme in vigore - un programma opportuno, da attuare alla prossima scadenza.

Per quanto riguarda la sorte della stampa indotta a Milano, gli industriali hanno ribadito l'impossibilità di trattare alle condizioni poste dai rappresentanti degli agricoltori. Si sono dichiarati disposti a studiare - dopo un regolare rinnovo dei contratti secondo le norme in vigore - un programma opportuno, da attuare alla prossima scadenza.

Per quanto riguarda la sorte della stampa indotta a Milano, gli industriali hanno ribadito l'impossibilità di trattare alle condizioni poste dai rappresentanti degli agricoltori. Si sono dichiarati disposti a studiare - dopo un regolare rinnovo dei contratti secondo le norme in vigore - un programma opportuno, da attuare alla prossima scadenza.

Per quanto riguarda la sorte della stampa indotta a Milano, gli industriali hanno ribadito l'impossibilità di trattare alle condizioni poste dai rappresentanti degli agricoltori. Si sono dichiarati disposti a studiare - dopo un regolare rinnovo dei contratti secondo le norme in vigore - un programma opportuno, da attuare alla prossima scadenza.

carcerata a S. Giovanni in

Monte. Alberto Vanni Manfrinato, di 38 anni, è il più pericoloso dei due perché usava abitualmente girare armato.

C. C.

Riunioni a Pavia e Milano

Intransigenti le parti nella «guerra» del latte

Pavia, 4 maggio.

(g.m.) La «guerra del latte» prosegue senza alcuna prospettiva di soluzione. Due conferenze stampa sono state indette oggi dalle parti in causa: una a Pavia, per iniziativa dei presidenti dell'Unione Agricoltori, della Federazione coltivatori diretti e del Consorzio agrario unitario di Milano, organizzata dalla presidenza del Sindacato di categoria degli industriali.

L'on. Firmino Bertone, presidente degli agricoltori, ha precisato che la sessione lattiero-casearia indotta in seno al Consorzio agrario ha il compito di facilitare i rapporti tra le parti, e quindi gli industriali non devono avere pretese di sorta. «Se gli industriali cercheranno la via in altre province e non vorranno ritirare quello dei produttori pavesi concentrati nell'organizzazione consorziale ha detto l'oratore - i produttori faranno in modo di collocare il loro latte in altre province».

Per quanto riguarda la sorte della stampa indotta a Milano, gli industriali hanno ribadito l'impossibilità di trattare alle condizioni poste dai rappresentanti degli agricoltori. Si sono dichiarati disposti a studiare - dopo un regolare rinnovo dei contratti secondo le norme in vigore - un programma opportuno, da attuare alla prossima scadenza.

Per quanto riguarda la sorte della stampa indotta a Milano, gli industriali hanno ribadito l'impossibilità di trattare alle condizioni poste dai rappresentanti degli agricoltori. Si sono dichiarati disposti a studiare - dopo un regolare rinnovo dei contratti secondo le norme in vigore - un programma opportuno, da attuare alla prossima scadenza.

Per quanto riguarda la sorte della stampa indotta a Milano, gli industriali hanno ribadito l'impossibilità di trattare alle condizioni poste dai rappresentanti degli agricoltori. Si sono dichiarati disposti a studiare - dopo un regolare rinnovo dei contratti secondo le norme in vigore - un programma opportuno, da attuare alla prossima scadenza.

Per quanto riguarda la sorte della stampa indotta a Milano, gli industriali hanno ribadito l'impossibilità di trattare alle condizioni poste dai rappresentanti degli agricoltori. Si sono dichiarati disposti a studiare - dopo un regolare rinnovo dei contratti secondo le norme in vigore - un programma opportuno, da attuare alla prossima scadenza.

Per quanto riguarda la sorte della stampa indotta a Milano, gli industriali hanno ribadito l'impossibilità di trattare alle condizioni poste dai rappresentanti degli agricoltori. Si sono dichiarati disposti a studiare - dopo un regolare rinnovo dei contratti secondo le norme in vigore - un programma opportuno, da attuare alla prossima scadenza.

Per quanto riguarda la sorte della stampa indotta a Milano, gli industriali hanno ribadito l'impossibilità di trattare alle condizioni poste dai rappresentanti degli agricoltori. Si sono dichiarati disposti a studiare - dopo un regolare rinnovo dei contratti secondo le norme in vigore - un programma opportuno, da attuare alla prossima scadenza.

riente a spiegarsi il movente

dell'aver ucciso. Da tempo però il Ccci andava soggetto a frequenti crisi di nervi soprattutto dopo la morte del primo figlio Silvano, un bambino di quattro anni e mezzo che circa due mesi fa rimase vittima della poliomielite. La dolorosa fine del bimbo lo aveva infatti profondamente scosso e spesso veniva sorpreso a piangere dinanzi alla sua fotografia.

Nepore la presenza del secondogenito, nato appena quattro mesi fa, riusciva a consolarlo. Ennio Ccci è un uomo che la vita ha avuto un'alternanza tra la felicità e la tragedia. Si era sposato con la Prometeo in seconde nozze dopo la morte della prima moglie deceduta dando alla luce una bambina che ha ora dieci anni. Lavorava saltuariamente a Roma e quando riusciva a trovare una occupazione aveva manovale, abbandonava il piccolo pezzo di terra che i suoi cori possiedono ad Alatri per trasferirsi nella capitale. L'anno scorso era stato sottoposto in un ospedale romano a due interventi chirurgici allo stomaco ed è probabile quindi che questa serie di dolorose circostanze abbia indotto mentali ansie e indurito ad uccidere la moglie sorprendendola forse durante il sonno e a ucciderla subito dopo.

g. fr.

La tragedia presso Roma - L'uomo, che è gravissimo, era sconvolto perché il figlio era morto di polio

(Dal nostro servizio particolare)

Roma, 4 maggio.

Il manovale Ennio Ccci, di 32 anni, ha ucciso stamane l'alba prima Alatri, nella tassazione dei suoceri, la propria moglie Ginevra Prometeo, di trent'anni, poi si è recato in carcere ed è poi con la stessa arma. Egli si trova in fin di vita.

Lo scopre la spaventosa tragedia è stata l'anziana madre della vittima, la quale, entrata nella camera dei coniugi, ha trovato la figlia ed il genero assassinati sul letto coi corpi martoriati da orrende ferite. Terrorizzata ha chiamato di spaurita il figlio. Sono accorsi altri parenti e stato chiamato un medico, quindi i carabinieri.

Purtroppo per la giovane non c'era più nulla da fare, mentre il Ccci raspiava ancora nonostante la forte quantità di sangue perduta sulla ferita. Il Ccci è stato trasportato all'Ospedale Civile di Alatri. I medici disperano di poterlo salvare.

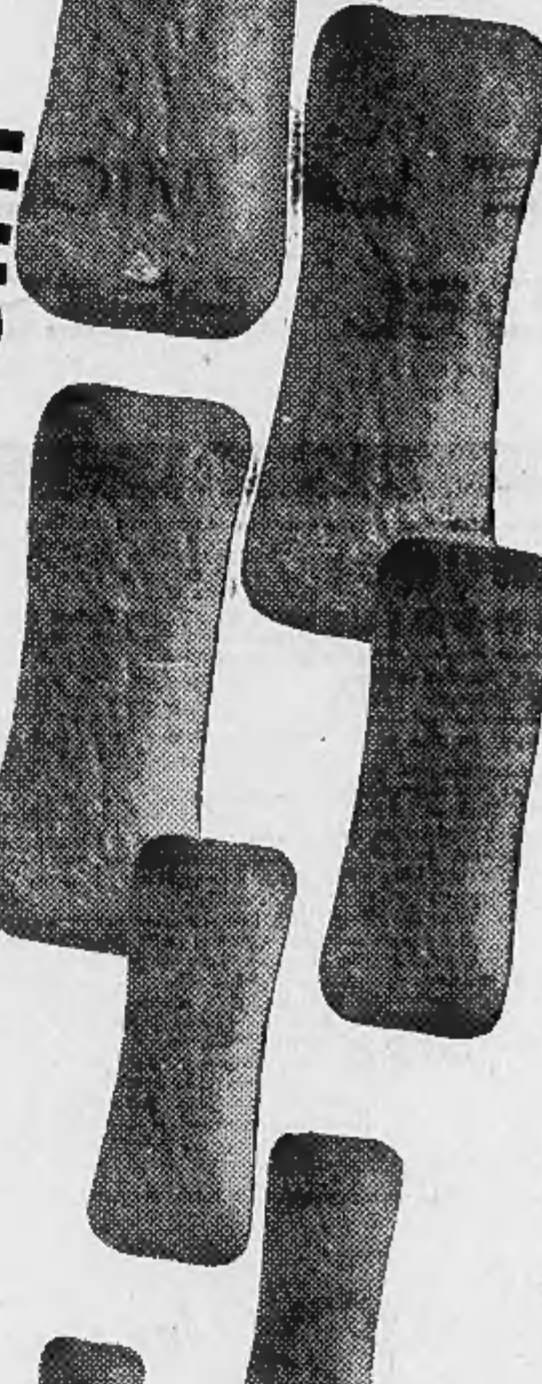
Nessuno in paese e nella frazione di San'Eustachio, dove i coniugi sono nati e cresciuti,

i pavesini sono così buoni, così leggeri, così nutrienti e danno energia e ristoro, nei momenti di languore, in tutte le ore della giornata

tenetevi su coi pavesini



tenetevi su coi pavesini



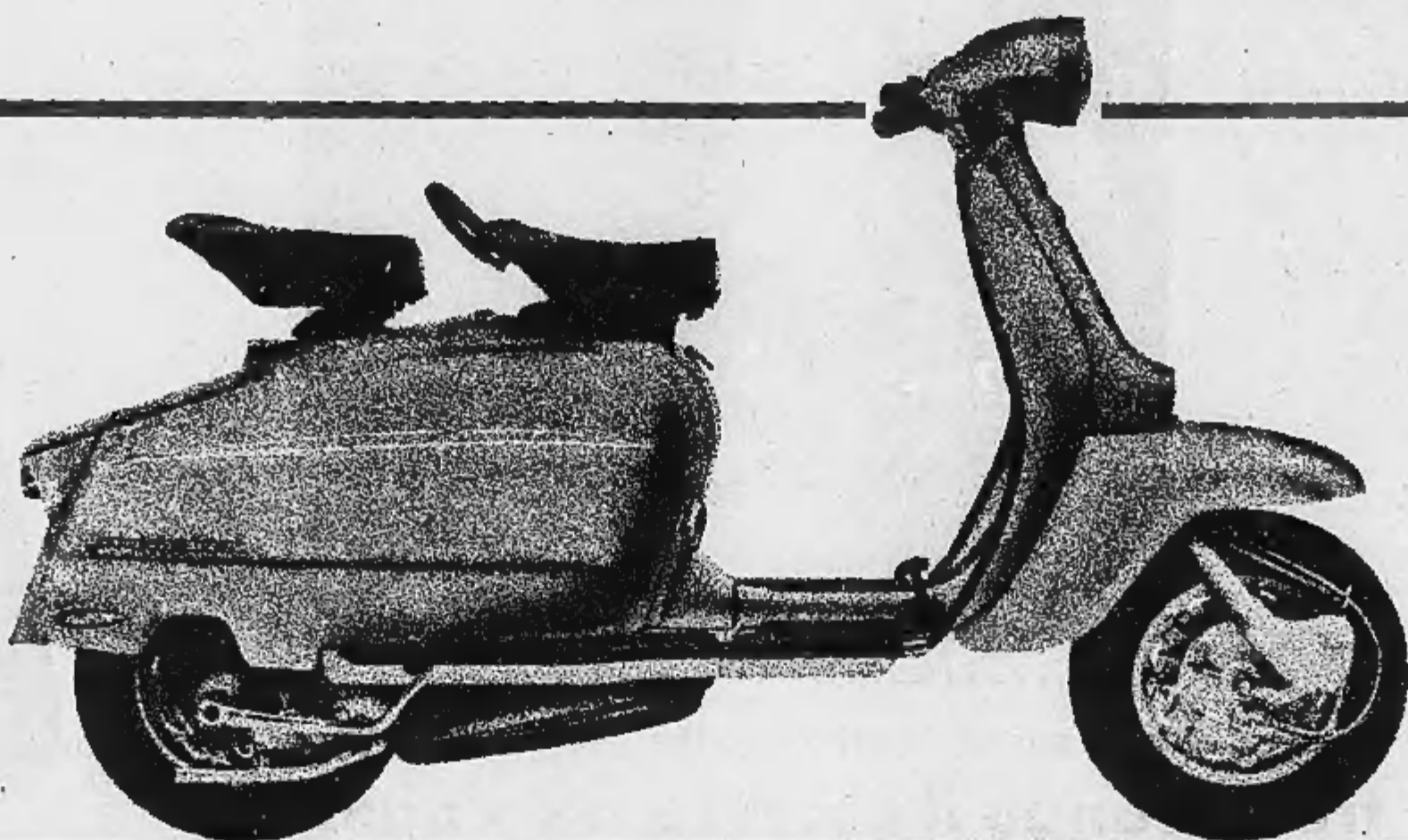
**PAVESINI**  
È SEMPRE L'ORA DEI PAVESINI



**125 H - 3ª serie**  
cilindrata 123 cc • potenza 5,5 cv •  
consumo litri 2,1/100 km • velocità  
massima 77-79 km/h • cambio a 4 mar-  
ce • motore centrale • miscela al 2%

**150 H - 3ª serie**  
cilindrata 148 cc • potenza 8,6 cv •  
consumo litri 2,2/100 km • velocità  
massima 86-88 km/h • cambio a 4 mar-  
ce • motore centrale • miscela al 2%

**175 tv - 3ª serie**  
cilindrata 175 cc • potenza 8,75 cv •  
consumo litri 2,3/100 km • velocità  
massima 104 km/h • cambio a 4 mar-  
ce • motore centrale • miscela al 4%



**il tradizionale primato mondiale di qualità e di stile della "Lambretta" è riaffermato dalle caratteristiche tecniche ed estetiche dei nuovi modelli 125 e 150 li 3ª serie e 175 tv 3ª serie con **freno a disco** anteriore, i quali con una sola parola possono definirsi gli "Scooterlinea 1962".**

E' LA MIGLIOR CONFERMA DELLE ALTE QUALITA' E  
DEL PRESTIGIO DELLA PRODUZIONE **INNOCENTI**  
DIVISIONE MOTORI

**LOGGIO** a referendum. Presentazioni, Torino, paraggi Piemonte. Presentazioni, principalmente Nervi Muraglia 35. Inutile. Telefonare 384-654.

**LOGGIO** 5 camere servizi affittati. La Smitis 3, Viale 17-19, martedì, lunedì. A40092

**IMMOBILIATO** signorile due camere servizi affittati. Referenzia. Telefonare 40-964 o agenzie: Pubblica. Stampa 2110 — Torino. A40500

**UTROTASRODCHI** accudimento auto. Referenzia. 37-92. A40501

**UTROTASRODCHI** appartamento. Referenzia. Tel. 386-220. Manziopietro. A40502

**UTROTASRODCHI** rapidissimi, Torino. Referenzia. Camere specializzate, garage. 37-92. A40503

**CAMERA** servizi affittati. 15.000 ogni camera signorile buon tempo. Telefonia 370-458. A47993

**CASSETTA** piano terra e primo piano. Referenzia. 37-92. A40504

**CASSETTA** intransita. Tel. 398-487.

**CCM** 35 da Torino, località deserta. Sezione decennale affittata, affittata (conventuale) oppure appartamento fabbricato con 100 mq. di terreno. 300 mq. di terreno. Area totale mq. 3600 di cui 2000 mq. coperti. Convento cassa via. Referenzia. 37-92. A40505

**CCM** 35 da Torino, località deserta. Sezione decennale affittata, affittata (conventuale) oppure appartamento fabbricato con 100 mq. di terreno. 300 mq. di terreno. Area totale mq. 3600 di cui 2000 mq. coperti. Convento cassa via. Referenzia. 37-92. A40506

**LOCALE** grande, luminoso, entrata autoteli, qualunque industria, affittata. Telefonare 384-654.

**LOCALE** mq. 140 affittati uso magazzino officina alterations zona periferica. Telefonia ore passì 228-728.

**LOCALE** luminoso, al piano laboratorio, magazzino, ampio cortile, affittati. Telefonare 384-654.

**MAZZINO** 80-100 mq. con ampio cortile scoperto, garage carrate affittati. Lavoro comodo zona. Referenzia. 37-92. A40509

**MEZZO** con retro affittati. Bergamo 9. Inutile. Telefonare 774-338.

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40510

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40511

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40512

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40513

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40514

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40515

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40516

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40517

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40518

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40519

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40520

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40521

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40522

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40523

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40524

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40525

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40526

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40527

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40528

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40529

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40530

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40531

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40532

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40533

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40534

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40535

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40536

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40537

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40538

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40539

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40540

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40541

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40542

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40543

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40544

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40545

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40546

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40547

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40548

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40549

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40550

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40551

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40552

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40553

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40554

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40555

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40556

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40557

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40558

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40559

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40560

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40561

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40562

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40563

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40564

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40565

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40566

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40567

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40568

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40569

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40570

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40571

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40572

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40573

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40574

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40575

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40576

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40577

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40578

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40579

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40580

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40581

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40582

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40583

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40584

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40585

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40586

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40587

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40588

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40589

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40590

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40591

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40592

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40593

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40594

**MEZZO** grande centrale con annesso garage. Referenzia. 37-92. A40595

**MEZZO** grande centrale con annesso garage

In vendita presso le Ricerche di generi di Monopoli  
Aut. Min. n. 0/100 del 10-1-1982

*Buon start*

**Nel momento del riposo,  
fumate una *START*.  
Il suo aroma piacevole  
è dedicato Vi renderà  
la vita più dolce.**

La scelta di qualità  
del tabacco che compone  
la Start, garantisce la sua  
qualità eccezionale.

**START  
FILTER**

Start si vende in Italia dal Vostro fornitore abituale in 3 tipi:  
Start normale 280 L., Start King Size 310 L., Start King Size filter 330 L.

**VENDERE** villette in costruzione, da ultimare dal compilatore. Scrivere: Casella Pubblicità 210, Aut. 247278

**VENDO** alloggio tipoquattro 140 mq. centrale, Tricolore con ascensore 598.778.

**VENDO** magnifica villa in Procaria (Ceres) Valle Lanzo, adatta albergo, pensione, comunità, mobilita, litocultura. Domanda: fiduciosa.

**VENDO** negozio con retta casa nuova capolinea D. Telefonare 741.340.

**VILLA** La Chiuse 86 telefonate alloggi 6 camere, più servizi terreni hanno, 6° piano, 200 mq. lago, oltre 200 mq. camera studio coltino volante. Bello. Tel. 85.45.

**VILLA** Nillesure 10. Vendo alloggio piano rialzato 3 vani ufficio cucina accessori L. 7.600.000. Telefonare 397.322

**VILLA** 12 vani. 1.200.000. Tel. 397.322

**VILLA** collinare 45 km. Torino (4 appartamenti), parco, 12.800.000. Telefonare 850.005. Aut. 404605

**VILLA** panoramica recente ristrutturata con piscina, parco, tre alloggi camera 15 grande garage terreni piano venduto anche trasformato. Tel. 655.350.

**VILLA** signorile piano adossato alla strada, con parco, auto, servizi, 200 mq. superlatina. Torino. Tel. 620.130.

**VILLARBARBISCO** zona residenziale vendi mq. 800 terreni a L. 2.500 mq. adatti costruzione villa. Trattabili. Tel. 358.758.

**VILLETTE** 12 vani, 1.200.000. 12 vani, piano, terreno-piano, zona servizi, giardino, prezioso Pine (Villaggio S. Isidoro) venduto. Rasterelco. Com. FAI, Giusti e G. tel. 638.321.

**VILLETTE** terreni Dalmata progetti approvati, tutti servizi prezzi contenuti. Tel. Telefono 896.827.

**ZONA** centrale vendesi zona signorile 50 vani e superlatina autorisale adossata. 750.000. 750.000. 750.000. 750.000.

**ZONA** S. Donato, lungo via, 721.390. 721.390. 721.390. 721.390.

**ZONA** S. Paolo vendesi già affittato, reddito 6.500, laboratorio con autorisale. Tel. 89.910.

**ZONA** centrale vendesi zona signorile 50 vani e superlatina autorisale adossata. 750.000. 750.000. 750.000. 750.000.

**ZONA** S. Donato, lungo via, 721.390. 721.390. 721.390. 721.390.

**ZONA** S. Paolo vendesi già affittato, reddito 6.500, laboratorio con autorisale. Tel. 89.910.

**ZONA** centrale vendesi zona signorile 50 vani e superlatina autorisale adossata. 750.000. 750.000. 750.000. 750.000.

**ZONA** S. Donato, lungo via, 721.390. 721.390. 721.390. 721.390.

**ZONA** S. Paolo vendesi già affittato, reddito 6.500, laboratorio con autorisale. Tel. 89.910.

**ZONA** centrale vendesi zona signorile 50 vani e superlatina autorisale adossata. 750.000. 750.000. 750.000. 750.000.

**ZONA** S. Donato, lungo via, 721.390. 721.390. 721.390. 721.390.

**ZONA** S. Paolo vendesi già affittato, reddito 6.500, laboratorio con autorisale. Tel. 89.910.

**ZONA** centrale vendesi zona signorile 50 vani e superlatina autorisale adossata. 750.000. 750.000. 750.000. 750.000.

**ZONA** S. Donato, lungo via, 721.390. 721.390. 721.390. 721.390.

**ZONA** S. Paolo vendesi già affittato, reddito 6.500, laboratorio con autorisale. Tel. 89.910.

**ZONA** centrale vendesi zona signorile 50 vani e superlatina autorisale adossata. 750.000. 750.000. 750.000. 750.000.

**ZONA** S. Donato, lungo via, 721.390. 721.390. 721.390. 721.390.

**ZONA** S. Paolo vendesi già affittato, reddito 6.500, laboratorio con autorisale. Tel. 89.910.

**ZONA** centrale vendesi zona signorile 50 vani e superlatina autorisale adossata. 750.000. 750.000. 750.000. 750.000.

**ZONA** S. Donato, lungo via, 721.390. 721.390. 721.390. 721.390.

**ZONA** S. Paolo vendesi già affittato, reddito 6.500, laboratorio con autorisale. Tel. 89.910.

**ZONA** centrale vendesi zona signorile 50 vani e superlatina autorisale adossata. 750.000. 750.000. 750.000. 750.000.

**ZONA** S. Donato, lungo via, 721.390. 721.390. 721.390. 721.390.

**ZONA** S. Paolo vendesi già affittato, reddito 6.500, laboratorio con autorisale. Tel. 89.910.

**ZONA** centrale vendesi zona signorile 50 vani e superlatina autorisale adossata. 750.000. 750.000. 750.000. 750.000.

**ZONA** S. Donato, lungo via, 721.390. 721.390. 721.390. 721.390.

**ZONA** S. Paolo vendesi già affittato, reddito 6.500, laboratorio con autorisale. Tel. 89.910.

**ZONA** centrale vendesi zona signorile 50 vani e superlatina autorisale adossata. 750.000. 750.000. 750.000. 750.000.

**ZONA** S. Donato, lungo via, 721.390. 721.390. 721.390. 721.390.

**ZONA** S. Paolo vendesi già affittato, reddito 6.500, laboratorio con autorisale. Tel. 89.910.

**ZONA** centrale vendesi zona signorile 50 vani e superlatina autorisale adossata. 750.000. 750.000. 750.000. 750.000.

**ZONA** S. Donato, lungo via, 721.390. 721.390. 721.390. 721.390.

**ZONA** S. Paolo vendesi già affittato, reddito 6.500, laboratorio con autorisale. Tel. 89.910.

**ZONA** centrale vendesi zona signorile 50 vani e superlatina autorisale adossata. 750.000. 750.000. 750.000. 750.000.

**ZONA** S. Donato, lungo via, 721.390. 721.390. 721.390. 721.390.

**ZONA** S. Paolo vendesi già affittato, reddito 6.500, laboratorio con autorisale. Tel. 89.910.

**ZONA** centrale vendesi zona signorile 50 vani e superlatina autorisale adossata. 750.000. 750.000. 750.000. 750.000.

**ZONA** S. Donato, lungo via, 721.390. 721.390. 721.390. 721.390.

**ZONA** S. Paolo vendesi già affittato, reddito 6.500, laboratorio con autorisale. Tel. 89.910.

**ZONA** centrale vendesi zona signorile 50 vani e superlatina autorisale adossata. 750.000. 750.000. 750.000. 750.000.

**ZONA** S. Donato, lungo via, 721.390. 721.390. 721.390. 721.390.

**ZONA** S. Paolo vendesi già affittato, reddito 6.500, laboratorio con autorisale. Tel. 89.910.

**ZONA** centrale vendesi zona signorile 50 vani e superlatina autorisale adossata. 750.000. 750.000. 750.000. 750.000.

**ZONA** S. Donato, lungo via, 721.390. 721.390. 721.390. 721.390.

**ZONA** S. Paolo vendesi già affittato, reddito 6.500, laboratorio con autorisale. Tel. 89.910.

**ZONA** centrale vendesi zona signorile 50 vani e superlatina autorisale adossata. 750.000. 750.000. 750.000. 750.000.

**ZONA** S. Donato, lungo via, 721.390. 721.390. 721.390. 721.390.

**ZONA** S. Paolo vendesi già affittato, reddito 6.500, laboratorio con autorisale. Tel. 89.910.

**ZONA** centrale vendesi zona signorile 50 vani e superlatina autorisale adossata. 750.000. 750.000. 750.000. 750.000.

**ZONA** S. Donato, lungo via, 721.390. 721.390. 721.390. 721.390.

**ZONA** S. Paolo vendesi già affittato, reddito 6.500, laboratorio con autorisale. Tel. 89.910.

**ZONA** centrale vendesi zona signorile 50 vani e superlatina autorisale adossata. 750.000. 750.000. 750.000. 750.000.

**ZONA** S. Donato, lungo via, 721.390. 721.390. 721.390. 721.390.

**ZONA** S. Paolo vendesi già affittato, reddito 6.500, laboratorio con autorisale. Tel. 89.910.

**ZONA** centrale vendesi zona signorile 50 vani e superlatina autorisale adossata. 750.000. 750.000. 750.000. 750.000.

**ZONA** S. Donato, lungo via, 721.390. 721.390. 721.390. 721.390.

**ZONA** S. Paolo vendesi già affittato, reddito 6.500, laboratorio con autorisale. Tel. 89.910.

**ZONA** centrale vendesi zona signorile 50 vani e superlatina autorisale adossata. 750.000. 750.000. 750.000. 750.000.

**ZONA** S. Donato, lungo via, 721.390. 721.390. 721.390. 721.390.

**ZONA** S. Paolo vendesi già affittato, reddito 6.500, laboratorio con autorisale. Tel. 89.910.

**ZONA** centrale vendesi zona signorile 50 vani e superlatina autorisale adossata. 750.000. 750.000. 750.000. 750.000.

**ZONA** S. Donato, lungo via, 721.39

quo zona. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 9118 — Torino». A40479

**URGENTI** alloggio salone bagno camera doppio servizi casa signorile. Telefonare 635-771. A43171

**5 Offerte. Affitto Alloggi Locali e Terreni** L. 139 p.p.

**A.A.A. AFFITTAVIGLI** alloggi moderni 1-2 camere ad acquedotti mobili. Telefonare 334-335. A43545

**A** 40.000-50.0000 affittarsi alloggi signorili zona S. Rita. Tel. 46-411. 10

**ABBIANO** 1-2-3 camere servizi Aniene 43, telefono 46-439. 1035

**ABBONDANZANTI** alloggi diretti zona, signorile Coma, Sestri 14, tel. 46-411.

**AFFITTARE** alloggi nuovi 4-5 vani primo piano zona eminentiale. Specificare riferimento. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 215 — Torino». A40446

**AFFITTARE** due magazzini seminterrati complessivi mq. 65 esclusivo doppio. Parimenti 15 mq. 3-4. A40446

**AFFITTARE** Lippone (Pieda) 100 mq. n. 1500. Affitto piano. A 30 giugno 50 settembre anche mensilmente. 3 alloggi 5-7 piano superiori, 3 camere servizi e 3 letti matrimoniali. Ritolini, casale «Arlon» piano. A41382

**AFFITTARE** negozi con retro. Bialdini R angolo Torino. Tel. 774-389.

**AFFITTARE** botole n. 160, come firmate. S. G. A41382

**AFFITTARE** ufficio zona eminentiale nuova costruzione piano vanto primo piano. Telefonare 772-765. 375

**AFFITTARE** alloggi vari, ammobiliati 30.000 nuovi. Riva. A41382

**AFFITTARE** alloggio camera soggiorno cucinella nuovo signorile con Orchestra prassi Fiat a posto massimo 180. Telefonare 635-335. A41138

**AFFITTARE** alloggio completo sei vani, triple servizi, terrazza, padiglione panoramica. Scrivere: «Pubblicità Stampa» 5109 — Torino». A41210

**AFFITTARE** alloggio signorile lungo Po tre camere servizi. Riferenza Telefonare 885-272. A40108

**AFFITTARE** ampio locale uso negozio ufficio magazzino via Genova 50. Telefonare 576-222. A40106

**AFFITTARE** Borgo Vittoria basso fabbrico fronte via. Ampio locale, con uffici negozi a servizi mt. 475 coperti via cortile. Telefonare 710-327.

**AFFITTARE** Carroz 7, ufficio abitazione 5 vani servizi, secondo piano. Telefonare 682-557. A40895

**AFFITTARE** negozio retro, anche altro

**È primavera!**



*ciao*

**CAMPIONATI DEL MONDO**  
in una scheda speciale  
distribuzione in tutte le Ricevitorie  
dal 1° al 30 MAGGIO



# Borse economia e finanza

L'indice generale azionario passa da 104,08 a 104,32

## Nuovi progressi dei titoli in Italia

Poco variati i valori di Stato - le obbligazioni - Dopo borsa calma e senza affari

### LE QUOTAZIONI A TORINO

titolo	4	variaz.	titolo	4	variaz.	titolo	4	variaz.	titolo	4	variaz.
VALORI (RNDI) (RNDI) (RNDI) (RNDI) (RNDI) (RNDI) (RNDI) (RNDI) (RNDI) (RNDI) (RNDI) (RNDI)											
Rendita 5 %	107 05	+ 0,85	C.R. Ab. 52	95 70	+ 0,20	Edizioni 58	101 20		METALMECCANICI		
" 6 %	107 15	+ 0,85	P. Gio. Ab. 52	99 90		" 4 % 58	97 80	+ 0,50	FIAT	3081	
" 7 %	107 25	+ 0,85	C. R. Soc. 52	96 25		" 5 % 58	97 80		FIAT prev.	1280	
Rendita 8 %	107 35	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 6 % 58	97 80	+ 0,50	Melco	2350	+ 10
Rendita 9 %	107 45	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 7 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 10 %	107 55	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 8 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 11 %	108 05	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 9 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 12 %	108 15	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 10 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 13 %	108 25	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 11 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 14 %	108 35	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 12 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 15 %	108 45	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 13 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 16 %	108 55	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 14 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 17 %	109 05	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 15 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 18 %	109 15	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 16 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 19 %	109 25	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 17 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 20 %	109 35	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 18 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 21 %	109 45	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 19 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 22 %	109 55	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 20 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 23 %	110 05	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 21 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 24 %	110 15	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 22 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 25 %	110 25	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 23 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 26 %	110 35	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 24 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 27 %	110 45	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 25 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 28 %	110 55	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 26 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 29 %	111 05	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 27 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 30 %	111 15	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 28 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 31 %	111 25	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 29 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 32 %	111 35	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 30 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 33 %	111 45	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 31 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 34 %	111 55	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 32 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 35 %	112 05	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 33 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 36 %	112 15	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 34 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 37 %	112 25	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 35 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 38 %	112 35	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 36 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 39 %	112 45	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 37 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 40 %	112 55	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 38 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 41 %	113 05	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 39 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 42 %	113 15	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 40 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 43 %	113 25	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 41 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 44 %	113 35	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 42 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 45 %	113 45	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 43 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 46 %	113 55	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 44 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 47 %	114 05	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 45 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 48 %	114 15	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 46 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 49 %	114 25	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 47 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 50 %	114 35	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 48 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 51 %	114 45	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 49 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 52 %	114 55	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 50 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 53 %	115 05	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 51 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 54 %	115 15	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 52 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 55 %	115 25	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 53 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 56 %	115 35	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 54 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 57 %	115 45	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 55 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 58 %	115 55	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 56 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 59 %	116 05	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 57 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 60 %	116 15	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 58 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 61 %	116 25	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 59 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 62 %	116 35	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 60 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 63 %	116 45	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 61 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 64 %	116 55	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 62 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 65 %	117 05	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 63 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 66 %	117 15	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 64 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 67 %	117 25	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 65 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 68 %	117 35	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 66 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 69 %	117 45	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 67 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 70 %	117 55	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 68 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 71 %	118 05	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 69 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 72 %	118 15	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 70 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 73 %	118 25	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 71 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 74 %	118 35	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 72 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 75 %	118 45	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 73 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 76 %	118 55	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 74 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 77 %	119 05	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 75 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 78 %	119 15	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 76 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 79 %	119 25	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 77 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 80 %	119 35	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 78 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 81 %	119 45	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 79 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 82 %	119 55	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 80 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 83 %	120 05	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 81 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 84 %	120 15	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 82 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 85 %	120 25	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 83 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 86 %	120 35	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 84 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 87 %	120 45	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 85 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 88 %	120 55	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 86 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 89 %	121 05	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 87 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 90 %	121 15	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 88 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 91 %	121 25	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 89 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 92 %	121 35	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 90 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 93 %	121 45	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 91 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 94 %	121 55	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 92 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 95 %	122 05	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 93 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 96 %	122 15	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 94 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 97 %	122 25	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 95 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 98 %	122 35	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 96 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 99 %	122 45	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 97 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 100 %	122 55	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 98 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 101 %	123 05	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 99 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 102 %	123 15	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 100 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 103 %	123 25	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 101 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 104 %	123 35	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 102 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 105 %	123 45	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 103 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 106 %	123 55	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 104 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	+ 10
Rendita 107 %	124 05	+ 0,85	C.R. Soc. 52	96 25		" 105 % 58	97 80	+ 0,50	" 52	2350	

### DI CHIUSURA ALLA BORSA DI MILANO

PIRELLA & ASSICURAZIONE			
Medias	107.990	PIRELLA G.	10.120
Central	5.730	stat	526
Assicur. Abass.	1.450	Assicur.	57.000
Banque	943	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000
Finanze	1.450	Assicur.	57.000

Il costo della vita in Italia

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

La bilancia dei pagamenti

## Consorzio di Credito per le Imprese di Pubblica Utilità

BILANCIO AL 31 DICEMBRE 1961

ATTIVO	PASSIVO
1. Partecipanti al capitale per quota da versare . . . . . L. 3.360.000.000	1. Capitale sottoscritto . . . . . L. 5.350.000.000
2. Mutui: — contro emissione di obbligazioni Serie ordinaria ed in contanti L. 280.484.490.272 — contro emissione di obbligazioni Serie Speciali " 26.834.234.830	2. Fondi di riserva: — fondo di riserva ordinaria L. 582.789.636 — fondo " " spec. " 4.139.964.830 4.711.747.28 7.180.000.000
3. Crediti derivanti dalla sistemazione a conversione dei prestiti pubblici italiani in valuta estera, di cui al D.L. 1 settembre 1947, n. 821 ed alla Legge 2 febbraio 1951, n. 48: — § 47.818.982,38 pari, al cambio di lire 820,60, a L. 29.884.852.848 — Frev. 17.472.487,90 pari, al cambio di 144,735, a " 2.911.659.194	3. Fondo rischi L. 7.180.000.000
4. Titoli di proprietà: — titoli di Stato ed obbligazioni di Enti di diritto pubblico L. 774.838.789 — partecipazioni al capitale della Banca d'Italia " 1.000.000	4. Obbligazioni in valuta legale: — Serie ordinaria L. 394.852.173,500 — Serie speciali " 35.421.478.000 269.783.580,50
5. Depositi in c/c presso il Tesoro, la Banca d'Italia ed altri istituti di Credito L. 774.838.789	5. Obbligazioni trentennali 1-3% 1947: Obbligazioni in dollari: — Serie ordinaria L. 38.249.678,80 — Serie speciale " 8.488.000,00 " 47.684.678,80 par. al cambio di 820,60, a L. 29.884.111,596 Obbligazioni in franchi svizzeri: — Frev. 17.708.200,00 pari, al cambio di 144,735, " 2.545.431,852
6. Titoli di proprietà: — titoli di Stato ed obbligazioni di Enti di diritto pubblico L. 774.838.789 — partecipazioni al capitale della Banca d'Italia " 1.000.000	6. Obbligazioni in valuta legale: — c/ " L. 11.756.808,768 — c/ " " 8.819,000 30.075.898,56
7. Depositi presso gli Agenti Finanziari per il servizio delle obbligazioni in valuta estera: — § 1.883.106,39 pari, al cambio di 820,60, a L. 1.848.866,801 — Frev. 653.948,70 pari, al cambio di 144,735, a " 79.807.612	7. Portatori di obbligazioni in valuta legale: — c/ " L. 11.756.808,768 — c/ " " 8.819,000 30.075.898,56
8. Debiti diversi a partita varia L. 348.102.140	8. Portatori di obbligazioni estere trentennali 1-3% 1947, c/ interessi e rimborsi: — § 1.847.110,94 pari, al cambio di 820,60, a L. 980.137,049 — Frev. 317.843,00 pari, al cambio di 144,735, a " 45.618,206 1.008.780,84
9. Incassi "	





INDUSTRIA TORINESE VEDIZI DI  
 UMBERTO ASSUME PERITO QUINDICI  
 IMMENSES. SCRIVERE A PUBBLICITÀ  
 A STAMPA 9182 ~ TORINO.

ISTITUTO maschile di Torino cerca  
 detratte milite, solo, 20ener, de-derato  
 definita in comunità  
 e Pubblicità Stampa 322 ~ TORINO  
 Cusino. A4025

ORGANIZZAZIONE editoriale cerca  
 onestà disposti anche viaggiare. Presenti  
 da luglio 88. Torino. Scrivere, via  
 ~ Torino

PERITI e SCRIVANI milite, non  
 eletti elettronici della cerca. Scrivere  
 Pubblicità Stampa 231 ~ TORINO.

~ cerca modello massimo ma  
 ~ Scrivere a Pubblicità Stampa 806

QUINDICI-diciassette 3° impiego  
 dell'ingegneria cerca studio notarie. Tale  
 ~ Torino 40-515. A4004

MACCHINERIE giovani uomini lavoro  
 ~ pubblica cerca massima  
 ~ Scrivere a Pubblicità Stampa 151  
 ~ Torino A4128

**AMBRA S.p.A. - VIA DELL'INDUSTRIA 88 - TORINO**  
**ELETTRODOMESTICI - FRIGORIFERI**

**IMPORTANTE** azienda Industriale più  
importante viaggiamo internazionale, per  
trasferire esperienza baccata per l'ac-  
quisto delletto nel servizio amministrativo  
fornire curriculum vitae con specificazio-  
ne della richiesta, volatili esami  
riferenza ai: **Publicitas Stamp**  
Torino - 21010

**IMPORTANTE** industria solenne  
torino Impiegata 15-18enne. ---  
e **Publicitas Stamp** --- Torino

per assai venditori per Piemonte dispo-  
sti trasferimenti. Detagliare curriculum  
vita, referenze. Scrivete: **Publicitas**  
Stampa 1459 --- Torino. A4002

**INDUSTRIA ASSUME**  
**SEGNATORI ED ALTO DIRETTORE**  
**SCRIVETE PRENDENDO BTA, SY**  
**DI. RIFERENZE AI: PUBLICITAS**  
**STAMPA 8148**

**MEDIA** industria cerca impiegata per  
ufficio stampa e ufficio vendite. Libera  
e **Publicitas Stamp** --- Torino

18-19  
 20-21  
 22-23  
 24-25  
 26-27  
 28-29  
 30-31  
 32-33  
 34-35  
 36-37  
 38-39  
 40-41  
 42-43  
 44-45  
 46-47  
 48-49  
 50-51  
 52-53  
 54-55  
 56-57  
 58-59  
 60-61  
 62-63  
 64-65  
 66-67  
 68-69  
 70-71  
 72-73  
 74-75  
 76-77  
 78-79  
 80-81  
 82-83  
 84-85  
 86-87  
 88-89  
 90-91  
 92-93  
 94-95  
 96-97  
 98-99  
 100-101  
 102-103  
 104-105  
 106-107  
 108-109  
 110-111  
 112-113  
 114-115  
 116-117  
 118-119  
 120-121  
 122-123  
 124-125  
 126-127  
 128-129  
 130-131  
 132-133  
 134-135  
 136-137  
 138-139  
 140-141  
 142-143  
 144-145  
 146-147  
 148-149  
 150-151  
 152-153  
 154-155  
 156-157  
 158-159  
 160-161  
 162-163  
 164-165  
 166-167  
 168-169  
 170-171  
 172-173  
 174-175  
 176-177  
 178-179  
 180-181  
 182-183  
 184-185  
 186-187  
 188-189  
 190-191  
 192-193  
 194-195  
 196-197  
 198-199  
 200-201  
 202-203  
 204-205  
 206-207  
 208-209  
 210-211  
 212-213  
 214-215  
 216-217  
 218-219  
 220-221  
 222-223  
 224-225  
 226-227  
 228-229  
 230-231  
 232-233  
 234-235  
 236-237  
 238-239  
 240-241  
 242-243  
 244-245  
 246-247  
 248-249  
 250-251  
 252-253  
 254-255  
 256-257  
 258-259  
 260-261  
 262-263  
 264-265  
 266-267  
 268-269  
 270-271  
 272-273  
 274-275  
 276-277  
 278-279  
 280-281  
 282-283  
 284-285  
 286-287  
 288-289  
 290-291  
 292-293  
 294-295  
 296-297  
 298-299  
 300-301  
 302-303  
 304-305  
 306-307  
 308-309  
 310-311  
 312-313  
 314-315  
 316-317  
 318-319  
 320-321  
 322-323  
 324-325  
 326-327  
 328-329  
 330-331  
 332-333  
 334-335  
 336-337  
 338-339  
 340-341  
 342-343  
 344-345  
 346-347  
 348-349  
 350-351  
 352-353  
 354-355  
 356-357  
 358-359  
 360-361  
 362-363  
 364-365  
 366-367  
 368-369  
 370-371  
 372-373  
 374-375  
 376-377  
 378-379  
 380-381  
 382-383  
 384-385  
 386-387  
 388-389  
 390-391  
 392-393  
 394-395  
 396-397  
 398-399  
 400-401  
 402-403  
 404-405  
 406-407  
 408-409  
 410-411  
 412-413  
 414-415  
 416-417  
 418-419  
 420-421  
 422-423  
 424-425  
 426-427  
 428-429  
 430-431  
 432-433  
 434-435  
 436-437  
 438-439  
 440-441  
 442-443  
 444-445  
 446-447  
 448-449  
 450-451  
 452-453  
 454-455  
 456-457  
 458-459  
 460-461  
 462-463  
 464-465  
 466-467  
 468-469  
 470-471  
 472-473  
 474-475  
 476-477  
 478-479  
 480-481  
 482-483  
 484-485  
 486-487  
 488-489  
 490-491  
 492-493  
 494-495  
 496-497  
 498-499  
 500-501  
 502-503  
 504-505  
 506-507  
 508-509  
 510-511  
 512-513  
 514-515  
 516-517  
 518-519  
 520-521  
 522-523  
 524-525  
 526-527  
 528-529  
 530-531  
 532-533  
 534-535  
 536-537  
 538-539  
 540-541  
 542-543  
 544-545  
 546-547  
 548-549  
 550-551  
 552-553  
 554-555  
 556-557  
 558-559  
 560-561  
 562-563  
 564-565  
 566-567  
 568-569  
 570-571  
 572-573  
 574-575  
 576-577  
 578-579  
 580-581  
 582-583  
 584-585  
 586-587  
 588-589  
 590-591  
 592-593  
 594-595  
 596-597  
 598-599  
 600-601  
 602-603  
 604-605  
 606-607  
 608-609  
 610-611  
 612-613  
 614-615  
 616-617  
 618-619  
 620-621  
 622-623  
 624-625  
 626-627  
 628-629  
 630-631  
 632-633  
 634-635  
 636-637  
 638-639  
 640-641  
 642-643  
 644-645  
 646-647  
 648-649  
 650-651  
 652-653  
 654-655  
 656-657  
 658-659  
 660-661  
 662-663  
 664-665  
 666-667  
 668-669  
 670-671  
 672-673  
 674-675  
 676-677  
 678-679  
 680-681  
 682-683  
 684-685  
 686-687  
 688-689  
 690-691  
 692-693  
 694-695  
 696-697  
 698-699  
 700-701  
 702-703  
 704-705  
 706-707  
 708-709  
 710-711  
 712-713

**Moderna  
Attrice**



# CRONACA DELL'AUTOMOBILE

La diffusione delle vetture aumenta anche in Europa

## In Francia un autoveicolo ogni 5 abitanti Il rapporto in Italia è di uno a diciassette

Nel nostro paese circolano 2.476.000 automobili da turismo e complessivamente circa 3 milioni di autoveicoli - Si calcola che sulle strade francesi questi ultimi siano 8 milioni - La densità motoristica in Inghilterra, Germania e negli Stati Uniti

Il costante aumento di autoveicoli nuovi immessi sui principali mercati mondiali, ha avuto nell'ultimo decennio un andamento notevolmente superiore a quello degli incrementi della popolazione. Di conseguenza, la « densità automobilistica », cioè il rapporto tra abitanti e numero di macchine in circolazione, si migliora ogni anno.

Il fenomeno è naturalmente più accentuato nei Paesi che soltanto recentemente hanno raggiunto un livello economico abbastanza soddisfacente. In Italia, ad esempio, nel 1958 — anno in cui era stato raggiunto il punto più alto dell'anteguerra in fatto di densità automobilistica — si contavano 121 abitanti per autoveicolo (compresi gli autocarri e gli autobus); alla fine del 1959 il quoziente dava la cifra di 82; dieci anni più tardi scendeva a 20,5 e infine, il primo gennaio scorso, la densità risultava — secondo dati stimati — pari a circa 17.

Per la migliore comprensione di questi dati, sarà bene precisare la differenza ai fini statistici tra i termini « autoveicolo » e « autoveettura ». Nella prima categoria sono compresi indistintamente tutti i mezzi motorizzati a quattro ruote: automobili da turismo, autobus, autocarri e autotreni; sono esclusi soltanto i trattori. Con la parola autoveettura, logicamente si intendono le macchine di uso corrente: dalla 500 alla Ferrari gran turismo, incluse anche le « giardinette ».

Detto questo, è evidente che il rapporto tra popolazione e vetture è più alto; infatti, sempre all'inizio di quest'anno, il quoziente era in Italia di 20,4 (contro 26 al 1° gennaio 1961).

Non sono ancora state comunicate le cifre ufficiali relative alla circolazione automobilistica nei principali Paesi all'inizio di quest'anno: i dati finora conosciuti sono quindi stimati, ma gli eventuali scarti di approssimazione non dovrebbero variare in modo sensibile.

In Italia, ci sono dunque in circolazione tre milioni di autoveicoli di cui 2.476.000 vetture. Da queste cifre sono appunto scaturiti i dati sopra riportati. Un'automobile ogni 20 abitanti, in termini statistici — che esprimono una realtà soltanto relativa — significa che nel nostro Paese ci sarebbe in media una vettura ogni cinque nuclei familiari. Ma in questa graduatoria ci troviamo ancora molto arretrati rispetto ad altre nazioni europee, per non parlare degli Stati Uniti, dove la densità è ormai stabilizzata su un mezzo di tre abitanti per automobile (e 3 per autoveicolo in genere).

Vediamo adesso la situazione negli altri Paesi. Come abbiamo accennato, il record della densità automobilistica è detenuto dagli Stati Uniti, con circa due vetture per autoveicolo e mezzo di tre persone per vettura: la circolazione automobilistica americana comprende infatti circa 11 milioni di macchine da turismo su una popolazione di 179 milioni e 325 mila abitanti.

Segue nella graduatoria la Francia, che fino a un anno fa era alla pari dell'Inghilterra, con sette abitanti-autoveicolo, ma che al 1° gennaio scorso, con un parco di 8 milioni di vetture, il quoziente è di 7,5. Più di un autoveicolo ogni due nuclei familiari.

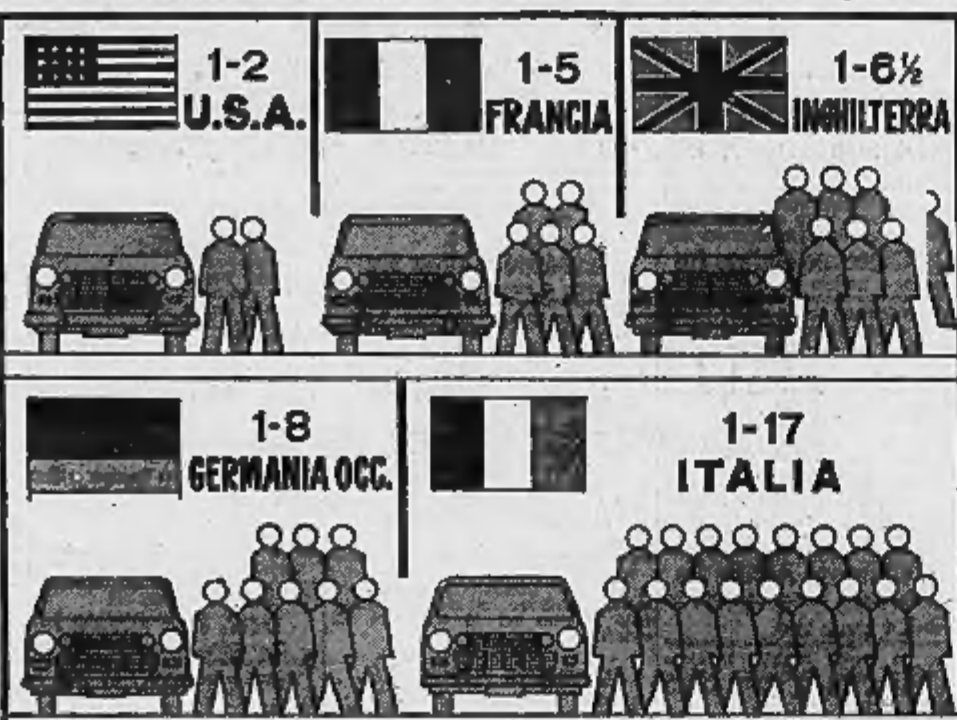


Tabella delle densità automobilistiche, cioè del rapporto tra numero di abitanti e numero di autoveicoli di ogni genere (vetture private, autocarri, autobus, eccetera)

Ma circolano in Francia anche 1.500.000 autocarri e autobus, che fanno parte del parco nazionale. In Italia, invece, sono circa 1.000.000. In Germania, infine, la densità è di 1-10,5.

La densità motoristica in Inghilterra, Germania e negli Stati Uniti

## Dallo stile di guida dipende il risparmio di benzina Sei segreti per consumare poco

1° Non abusare delle marce basse - 2° Rallentare a notevole distanza dall'ostacolo - 3° Sfruttare le discese - 4° Evitare i bagagli ingombranti sul tetto: peggiorano l'aerodinamica della vettura - 5° Tenere le gomme a giusta pressione - 6° Non viaggiare con il serbatoio di benzina semivuoto

Per ogni modello di vettura, le Case costruttrici indicano un determinato consumo medio, espresso in chilometri percorsi con ogni litro oppure, più frequentemente, in litri consumati ogni cento chilometri di strada. Si tratta di valori medi, calcolati secondo una determinata « norma », che prevede la prova di consumo effettuata su strada pianeggiante, in assenza di vento, marciando a velocità costante per un'ora, con un carico massimo sul veicolo, aumentato poi del dieci per cento il consumo ottenuto.

Nella pratica, il dato di consumo indicato non corrisponde quasi mai a quello reale, appunto perché le condizioni effettive di marcia sono in genere ben differenti da quelle della predetta « norma », e cominciano dalla quasi impossibilità di conservare una velocità costante, senza rallentamenti e conseguenti riprese, durante le quali la quantità di miscela erogata dal carburatore aumenta in misura considerevole.

Ma sono soprattutto le condizioni del traffico, il tipo di strada percorsa e il modo di guidare a influire in misura decisiva sui consumi. Abbiamo accennato alle continue variazioni di velocità imposte dalla circolazione; dobbiamo aggiungere i cambi di marcia, la benzina consumata è proporzionale al numero di giri che il motore compie, e pertanto, aumentando per esempio in terza a 50 chilometri orari, il consumo come in quarta a 70 chilometri orari, è di circa il 20 per cento.

Quindi, nelle salite e nei percorsi molto accidentati, la quantità di benzina « spesa » è molto maggiore che non nella marcia su strada diritta e pianeggiante. Il consumo è poi influenzato dall'inquinamento del sistema individuale di guida, e in un certo senso dallo stesso temperamento del pilota. Ripre-

## L'organo responsabile del consumo

Il carburatore è forse l'organo più complesso del motore a combustione interna. Esso ha il compito di formare e di regolare la miscela aria-combustibile che, inviata nei cilindri e incendiata dalla scintilla di una candela, con la pressione esercitata sul pistone, genera l'energia che muove il motore.

Il carburatore deve inoltre assicurare che la miscela sia omogenea e che la sua densità si mantenga costante a tutti i regimi del motore.

Nella fiala, che riproduce un carburatore per vettura sportiva, si possono notare:

- 1) l'orifizio superiore, dove l'aria aspirata (dopo essere passata attraverso un filtro di depurazione);
- 2) il raccordo per il quale si regola la benzina prelevata dal serbatoio;
- 3) il connettore di collegamento con il collettore di aspirazione, che adduce ai cilindri la miscela aria-benzina;
- 4) il comando, collegato con il pedale acceleratore, che regola la quantità di miscela erogata.

La miscela si forma all'interno del carburatore per mezzo di una vaschetta dove la benzina è mantenuta a livello costante; di un diffusore a forma di tubo di Venturi di una spruzzatore dal quale si spruzza la benzina; di una valvola a farfalla che serve per regolare la quantità di miscela da introdurre nei cilindri.

La miscela è formata in media da una parte di benzina e da circa 15 parti di aria.



se violento seguito a brusche frenate, l'uso del cambio anche per volentieri, l'abitudine di tenere premuto a fondo il pedale acceleratore per arrivare più in fretta alla velocità desiderata (mentre sarebbe anche tecnicamente

più corretto accelerare progressivamente), l'abuso dello « starter » negli avviamenti mattutini, sono altrettanti fattori che contribuiscono ad aumentare i consumi. I quali sono infine condizionati dalla temperatura esterna (d'inverno il « brucio » più carburante che d'estate) e da quella di funzionamento del motore (l'optimum si ha quando l'acqua di raffreddamento è a 80-85 gradi), nonché dalle condizioni meccaniche generali della vettura, e in modo essenziale dalla regolazione del carburatore, dalla pulizia del filtro aria, dal corretto funzionamento delle valvole.

Tutti questi elementi accennati possono aumentare perfino del 20 per cento il consumo di benzina. E questo significa che se ad esempio si deve fare un viaggio di 500 chilometri con una vettura di cilindrata media, si potrà avere una differenza di spesa pari a un migliaio di lire. Oppure, nel bilancio annuale dei costi di esercizio, trovarsi con un maggior onere di 25 mila lire, supposta una percorrenza totale di 18 mila chilometri.

Ecco qualche accorgimento pratico per ridurre il consumo:

- 1) Non sfiorare mai il motore, ma neppure insistere in una marcia bassa se appena è possibile passare al rapporto superiore.
- 2) Se in distanza si scopre un ostacolo o qualcosa che rallenti o fermi il traffico, non accelerare fino all'ultimo istante per poi smorzare tutta la forza viva della macchina servendosi del freno.
- 3) Approfittare delle lievi pendenze in discesa per lasciare che il veicolo proceda per inerzia, trascinando dalle ruote anteriori del motore.
- 4) Evitare di caricare sul tetto della vettura valigie e

Problemi legali per automobilisti

## Codice e motori

Se un ladro ruba una macchina di notte e causa un incidente prima che il proprietario abbia scoperto e denunciato il furto patito, il proprietario stesso può essere ritenuto responsabile?

No, almeno in linea di principio. Ciò che conta è soltanto il fatto che abbia usato tutte le precauzioni dell'onesto padre di famiglia per non farsi derubare, e il veicolo abbia circolato « contro la volontà » del proprietario stesso. Il fatto che questi non si sia accorto del furto ed abbia tardato a denunciarlo non cambia nulla.

Talvolta però possono sorgere dubbi sulla veridicità del racconto ed in qualche caso non sarà facile provare che davvero l'auto sia stata rubata. In genere la perquisizione, i fili strappati, le capottine tagliate vengono ritenute prove convincenti.

Anche se si è installato un antifurto sulla vettura, è comunque buona norma che il proprietario prima di lasciare su una strada poco frequentata, si accerti che le portiere siano ben chiuse e soprattutto i finestrini laterali alzati ed i deflettori ben fermi.

Il problema dell'assicurazione sulle macchine: questo meccanismo non è un accessorio obbligatorio, tuttavia in parecchi casi può evitare spiacevoli contestazioni.

Una sentenza abbastanza recente ha affermato che il proprietario può essere con-

dannato (beninteso, in sede civile) a risarcire i danni, se non ha preso le normali cautele per prevenire il furto e quindi la possibilità che il veicolo finisca in mano ad uno sconosciuto, spesso inesperto.

Questa cautela consistono, come minimo, nel togliere la chiave di contatto e secondo taluni, anche nel chiudere a chiave le portiere (ma se quest'ultimo punto i periti dei giuristi sono discordi).

L'automobilista condannato aveva lasciato incustodita la macchina con le chiavi nel cruscotto. L'uso degli antifurto invece è del tutto facoltativo, e quindi il loro mancato uso non comporta alcuna responsabilità. In Germania però si è proposto di rendere obbligatorio, proprio per impedire i furti da parte di inesperti e pericolosissimi minorenz senza patente.

In Inghilterra una scuola per guidatori di auto veloci (Nostra servizio particolare).

Londra, 4 maggio. Anche in Inghilterra la guida veloce è da gran tempo frequentata, e si accerti che le portiere siano ben chiuse e soprattutto i finestrini laterali alzati ed i deflettori ben fermi.

Un supplemento di lezioni per venire impartite a richiesta, per imparare come comportarsi nelle situazioni su strada asfaltata o bagnata, e per la guida veloce notturna.

L'Iniziativa della British School of Motoring è seguita con molto interesse negli ambienti automobilistici del Paese. Ma, soprattutto perché si spera possa contribuire in modo positivo ad aumentare la sicurezza sulle strade del Paese.

M. C.

Per la « Mille Miglia » del 1952

## Festeggiato a Cavaglià il pilota biellese Bracco

(Dal nostro corrispondente Biella, 4 maggio).

Molti noti piloti e tecnici di automobile si sono riuniti oggi attorno a Giovanni Bracco per ricordare il 19° anniversario della magnifica vittoria ottenuta dal popolare corridore biellese nella diciannovesima Mille Miglia.

Il 4 maggio '52 alle 18.30, Bracco, su Ferrari 3000 (più era accento come secondo pilota Alfonso Rolfo), concluse a Brera l'epico duello con il tedesco Kling.

L'avvenimento è stato rievocato oggi alla stessa ora dal sindaco di Biella, Guido Tricerri, che fu il primo « maestro » del corridore, gli ha consegnato un'auto d'argento in memoria. Oltre al prof. Rolfo erano presenti l'ing. Catterino, l'ing. Catterino, Alfonso Rolfo, gli ex-corridori Sanaa, Bonardi, Valenno, Costiglione (mezzo) e Corbelli (co-pilota).

Il presidente dell'Automobile Club di Biella, Guido Tricerri, che fu il primo « maestro » del corridore, gli ha consegnato un'auto d'argento in memoria. Oltre al prof. Rolfo erano presenti l'ing. Catterino, l'ing. Catterino, Alfonso Rolfo, gli ex-corridori Sanaa, Bonardi, Valenno, Costiglione (mezzo) e Corbelli (co-pilota).

P. M.

## Preparate la vostra macchina alla gita di fine settimana

La responsabilità del troppo numerosi incidenti che si verificano sulle strade, e che soprattutto durante la gita domenicale costituiscono un pericolo imminente, è in primo luogo imputabile all'imperizia, agli errori di guida, al comportamento imprudente, al mancato rispetto delle norme essenziali del Codice della strada, all'inadeguatezza di molti autoveicoli e motociclisti. Anche le condizioni del mezzo meccanico possono però influire in misura determinante sui prodotti degli incidenti della circolazione.

Per evitare tali inconvenienti basta dedicare una mezz'ora nell'imminenza del week-end ad una serie di piccole operazioni e verifiche. Questo non dovrebbe costituire un eccessivo fastidio. Sotto un certo aspetto è anzi un preciso dovere del cittadino rispettoso della propria e dell'altrui vita.

In questa preparazione della macchina occorre in modo particolare controllare:

- L'efficienza dei freni, fattori essenziali di sicurezza;
- La scorta guida e la dimensione della sterzo, eliminando gli eventuali giochi;
- Gli ammortizzatori, su cui dipende una buona tenuta di strada;
- I pneumatici (a una gravissima imprudenza circolare con il battistrada liscio e scarse d'aria vecchia e più volte capazzate); importante anche la giusta pressione di gonfiaggio;
- I proiettori (una cattiva regolazione del loro orientamento determina un'illuminazione difettosa e può disturbare chi incrocia anche con le luci anabbaglianti);
- Le luci di stop, di illuminazione targa, di posizione, e i lampoggetti.

Queste sono le parti più importanti da verificare: organi in cattivo stato, accessori difettosi possono essere causa di incidenti anche gravi, allo stesso modo del sovraccarico, che è sovente causa di impaccio per il guidatore e di fatica per la vettura, per non parlare della possibile conseguente insufficienza dei freni e della corretta tenuta di strada e stabilità.

In campagna

al mare

In montagna

In Inghilterra una scuola per guidatori di auto veloci

(Nostra servizio particolare)

Londra, 4 maggio.

Anche in Inghilterra la guida veloce è da gran tempo frequentata, e si accerti che le portiere siano ben chiuse e soprattutto i finestrini laterali alzati ed i deflettori ben fermi.

Un supplemento di lezioni per venire impartite a richiesta, per imparare come comportarsi nelle situazioni su strada asfaltata o bagnata, e per la guida veloce notturna.

L'Iniziativa della British School of Motoring è seguita con molto interesse negli ambienti automobilistici del Paese. Ma, soprattutto perché si spera possa contribuire in modo positivo ad aumentare la sicurezza sulle strade del Paese.

M. C.

**WATT RADIO**  
televisione  
O. G. S. P. E. T. E. C. - TORINO - VIA BASTOGNA 10

## MOSTRA - MERCATO DEL VEICOLO D'OCCASIONE

PRESSO LA

**FILIALE FIAT - TORINO**

CORSE BRAMANTE 15 - TEL. 994-44

VASTO ASSORTIMENTO ALLE CONDIZIONI PIU' FAVOREVOLI DI PREZZO  
FACILITAZIONI DI PAGAMENTO

In vendita anche vetture con garanzia a richiesta dell'acquirente.

La mostra è aperta al pubblico anche nel pomeriggio del sabato

**ARAL**

Sotto questo segno...

...ora anche in Italia vi attendono le stazioni blu-bianche della

**GRANDE MARCA ARAL**

ARAL • ARAL SUPER • ARAL DIESEL  
ARAL MISCELA • ARAL LUBRIFICANTI

**ARA COMMISSIONARIA FIAT**  
CONSEGNE SOLLECITE - VASTO ASSORTIMENTO  
AUTOVEICOLI USATI - FACILITAZIONI PAGAMENTO  
VIA MONTE DI PIETA' 1 - Telef. 43-418 - CORSE BELGIO 101 - Telef. 990-900

**COMMISSIONARIA AUTO TORINO s.p.a.**  
Corse Brancante 11  
Telefono 553.484  
V. Accademici Albertini 3  
Telefono 882.710  
C.so Unione Sovietica 23  
Telefono 567.000

**INNOCENTI 950 SPIDER**

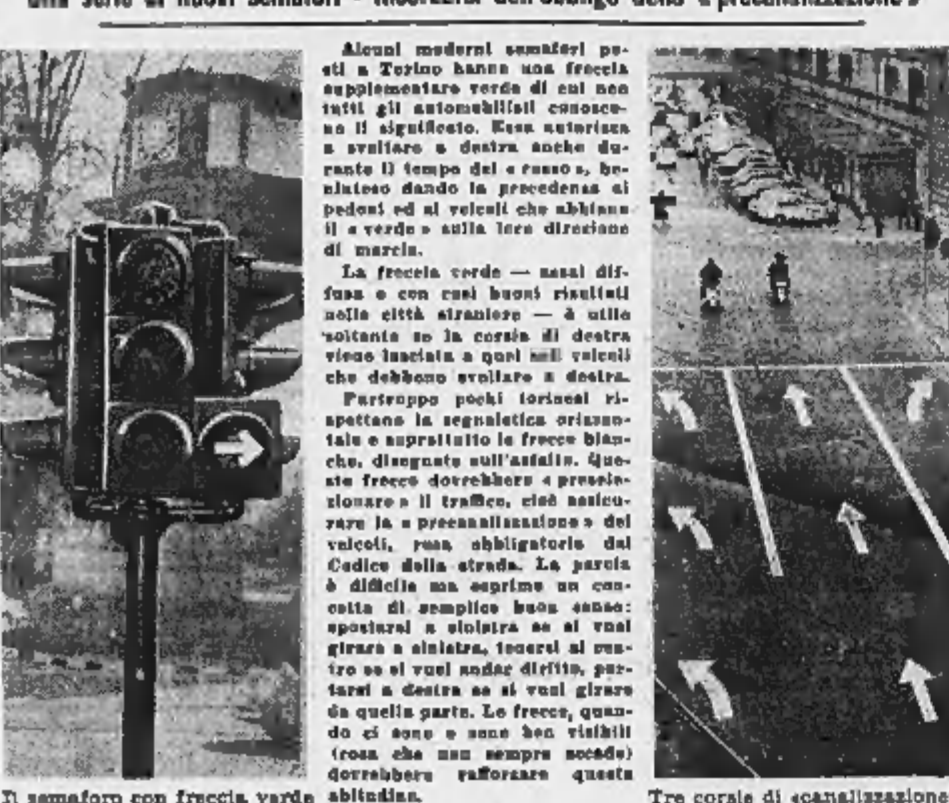
**PRONTA CONSEGNA**

**FIAT Saicar**  
COMMISSIONARIA  
AUTOVEICOLI NUOVI E USATI  
CONSEGNE SOLLECITE - MASSIME FACILITAZIONI  
LORO UNIONI SOSTITUIRE TELEFONO TEL. 580.173

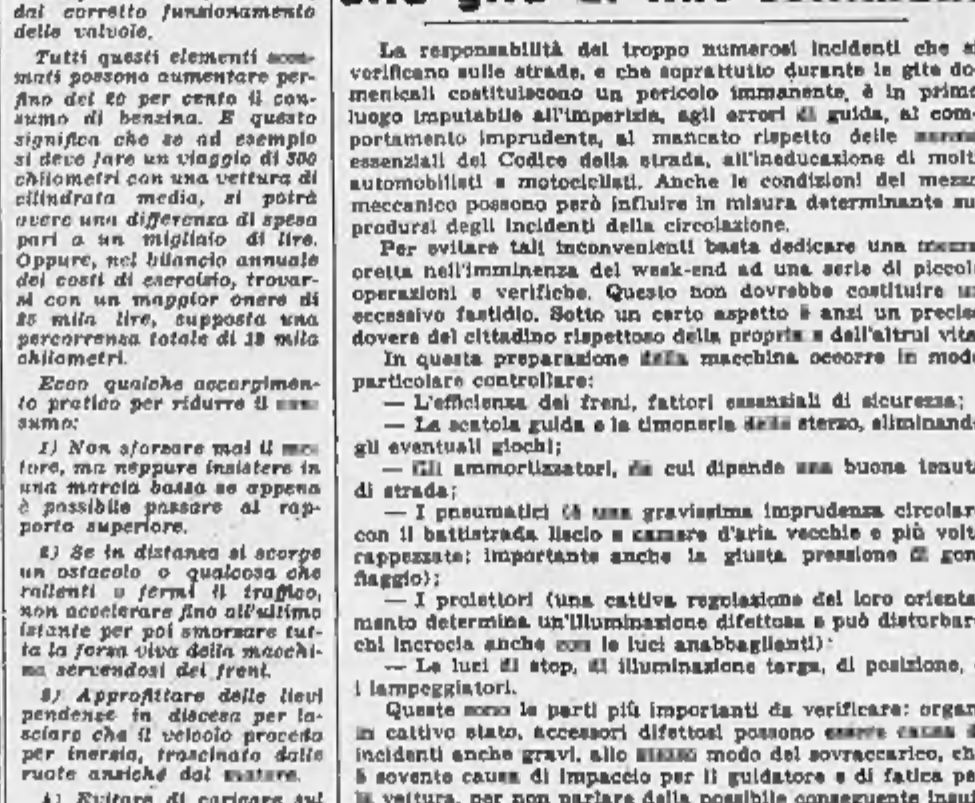
## Siete sicuri di essere perfetti piloti?

## Disco rosso e freccia verde per svoltare a destra

Una serie di nuovi semafori - Ricordarsi dell'obbligo della « precantilizzazione »



Il semaforo con freccia verde



Tre corsie di precantilizzazione

Alcuni moderni semafori posti a Torino hanno una freccia supplementare verde di cui non tutti gli automobilisti conoscono il significato. Essa autorizza a svoltare a destra anche durante il tempo del « rosso », beninteso dando la precedenza ai pedoni ed al veicolo che abbia il « verde » sulla loro direzione di marcia.

La freccia verde — assai diffusa e con rari buoni risultati nelle città straniere — è utile soltanto se la corsia di destra viene lasciata a quei veicoli che debbono svoltare a destra. Purtroppo pochi tecnici rispettano la segnaletica orizzontale e soprattutto la freccia bianca, disegnata sull'asfalto. Queste frecce dovrebbero « precantilizzare » il traffico, cioè assicurare la « precantilizzazione » dei veicoli, resa obbligatoria dal Codice della strada. La parola è difficile ma esprime un concetto di semplice buona senso: spostare a sinistra se si vuol girare a sinistra, tenersi al centro se si vuol andare dritti, passare a destra se si vuol girare da quella parte. Le frecce quando ci sono e sono ben visibili (rosa che non sempre accade) dovrebbero rafforzare questa abitudine.



# ULTIME NOTIZIE

## Le votazioni per il Capo dello Stato

### Manovre e inutili tentativi per sbloccare la situazione

(Segue dalla prima pagina)

La sinistra democratica a convergere su Segni. Nenni ha concordato sulla necessità di cercare una via di uscita, ma ha ignorato l'invito velato di Moro di non candidarsi. Il socialdemocratico Tassani ha parlato a lungo della candidatura di Saragat, che è una candidatura che dà valore al centro-sinistra e che, solo, può rispondere all'aspirazione avanzata da Moro di non confermare la divisione dell'attuale maggioranza. Era un invito alla di accogliere la candidatura di Saragat. Ciascuna parte sperava, in realtà, che l'altra cedesse per poter affrontare il discorso su una candidatura di compromesso. Ma, alla fine, Moro ha scoperto tutte le proprie carte: la de non può rinunciare a Segni; la de è già al limite della rottura interna. «Una bomba», avrebbe detto Moro, «sta per scoppiare in casa». E, rivolto all'on. Tassani: «Perché non votate Segni?». Perché, dall'altro, ha risposto Tassani, non lo votano tutti i democratici. Ci si chiede di essere più democratici dei democratici. Conclusione: niente di fatto, prevedendo che le votazioni che si sarebbero avute in giornata non avrebbero avuto alcun esito, ci si impegnava per un nuovo incontro.

Al giornalista Moro dichiarava, senza esitare, che «Segni rimane il nostro candidato», e i repubblicani confermavano: «Continueremo a votare l'on. Saragat». Tassani riferiva alla direzione socialista: «Era nell'aria il presentimento che i "disidenti" democratici stessero preparando la "rimonta" di Gronchi, organizzando una concentrazione di voti sul nome dell'attuale capo dello Stato in maniera da indurre i socialisti a riversarsi anch'essi su Gronchi e imporre al segretario dell'Accademia del "Fatto nuovo". Si credeva di sapere che i fenomeni di insubordinazione che si erano verificati nella de e nel ps tendevano appunto a preparare il lancio di Gronchi.

(Dal nostro corrispondente)

Quando, nel mezzo della riunione del direttivo del Psi, l'on. Nenni si allontanò per recarsi dall'on. Fanfani che aveva sollecitato un colloquio urgente, s'è creduto che l'operazione per il terzo uomo assai per cominciare. Del colloquio Fanfani-Nenni non si sa niente, ma non si può comunque servirsi a modificare le cose perché la direzione del Psi decideva di continuare a votare per Saragat, a questa volta, nello spirito della decisione a favore di Saragat c'era un sentimento di aperta ostilità alla candidatura Segni. Era accaduto che, nel frattempo, la candidatura di Segni aveva assunto un significato nuovo: si alimentava il sospetto che servisse di pretesto a manovre condotte al di fuori degli studi magliati dei partiti. I neofascisti, infatti, si accingevano, avevano annunciato il loro voto per Segni: ci si trovava, così, di fronte a una candidatura che collegava tutte le forze di destra contro la sinistra. E, ad aggravare le cose, il ministro on. Roberto aveva rilasciato una dichiarazione secondo la quale non si sarebbe affida l'elezione di Segni a una candidatura di sinistra, quella di Saragat, e una di destra, quella di Segni, avversata in modo feroce anche dalla corrente della sinistra democratica. E i socialisti, apertamente, si rassegnano alla sconfitta del loro candidato, quanto dimostra che la candidatura di Segni è perfettamente valida.

Era quanto bastava per porre in seria difficoltà l'on. Segni a probargli le prospettive di concreti progressi nelle votazioni del pomeriggio. Informato del documento, l'on. Segni si rassegnava al proprio destino: appunto: una cosa è l'appoggio di voti, altra è la qualificazione precisa, in senso politico, dei voti concessi. La sinistra democratica si irrigidiva nella propria avversione al ministro degli Esteri, che, nel cedimento in senso ai socialisti rientrava. Gli esponenti della sinistra protestavano con il capo-gruppo parlamentare del partito, poi Moro; qualcuno accendeva per cui l'on. Roberto ritirava e annullava la propria dichiarazione. Il Vostro Moro sollecitava un nuovo colloquio con Nenni per ascoltare il suo punto di vista. Moro si rifiutava a dare una risposta, ma non meritava rievocare anche perché, molto probabilmente, non mirava a denigrare Segni per favorire una precisa terza candidatura. E il segretario di leggeva al leader socialista il testo di una dichiarazione che si accingeva a rendere pubblica nel tentativo di neutralizzare la manovra neofascista.

La candidatura Segni è stata proposta a Nenni e sostenuta dalla de sulla base degli orientamenti fondamentali del partito quasi risultano da tutti i suoi congressi e da tutti da quello di Napoli: la piattaforma politica della candidatura Segni

(Segue dalla prima pagina)

di di un deciso orientamento democratico popolare, anti-comunista, antifascista; questa piattaforma accettata dall'on. Segni è l'unica base, sulla quale i comunisti fondamentali possono essere dati. Obiezione di Nenni: questo è un modo per trasformare i voti fascisti in voti antifascisti. Ancora una volta ciascuno rimanesse sulle proprie posizioni.

Il passo di Moro sembrava però avere aggiunto il risultato di avere smobilizzato le difese di una parte della sinistra democratica, quella dei sindacalisti, che venivano fino ad allora annoverati fra i "ribelli". Essi facevano sapere che, garantiti sul significato antifascista della candidatura Segni, avrebbero sostenuto. Si cominciava, così, a credere, pochi minuti prima dell'inizio del voto, che la situazione potesse sbloccarsi con il ritorno della "disidenza" democratica. I voti dell'on. Segni non sono invece, sostanzialmente, aumentati: da escludere che i sindacalisti siano venuti meno alla parola data, c'è il sospetto che essi abbiano invece votato sempre per Segni pur lasciando credere di non averlo fatto.

Sorgeva così il problema di individuare i disidenti che rimangono in numero pressoché invariato. «Segni», diceva il nostro candidato, «è repubblicano e repubblicano». «Continueremo a votare l'on. Saragat». Tassani riferiva alla direzione socialista: «Era nell'aria il presentimento che i "disidenti" democratici stessero preparando la "rimonta" di Gronchi, organizzando una concentrazione di voti sul nome dell'attuale capo dello Stato in maniera da indurre i socialisti a riversarsi anch'essi su Gronchi e imporre al segretario dell'Accademia del "Fatto nuovo". Si credeva di sapere che i fenomeni di insubordinazione che si erano verificati nella de e nel ps tendevano appunto a preparare il lancio di Gronchi.

(Segue dalla prima pagina)

Quando, nel mezzo della riunione del direttivo del Psi, l'on. Nenni si allontanò per recarsi dall'on. Fanfani che aveva sollecitato un colloquio urgente, s'è creduto che l'operazione per il terzo uomo assai per cominciare. Del colloquio Fanfani-Nenni non si sa niente, ma non si può comunque servirsi a modificare le cose perché la direzione del Psi decideva di continuare a votare per Saragat, a questa volta, nello spirito della decisione a favore di Saragat c'era un sentimento di aperta ostilità alla candidatura Segni. Era accaduto che, nel frattempo, la candidatura di Segni aveva assunto un significato nuovo: si alimentava il sospetto che servisse di pretesto a manovre condotte al di fuori degli studi magliati dei partiti. I neofascisti, infatti, si accingevano, avevano annunciato il loro voto per Segni: ci si trovava, così, di fronte a una candidatura che collegava tutte le forze di destra contro la sinistra. E, ad aggravare le cose, il ministro on. Roberto aveva rilasciato una dichiarazione secondo la quale non si sarebbe affida l'elezione di Segni a una candidatura di sinistra, quella di Saragat, e una di destra, quella di Segni, avversata in modo feroce anche dalla corrente della sinistra democratica. E i socialisti, apertamente, si rassegnano alla sconfitta del loro candidato, quanto dimostra che la candidatura di Segni è perfettamente valida.

(Segue dalla prima pagina)

Odore 63: Pensa Giovanna ved. Masocco, n. 30, Candelo, v. Gian-dino 80.

Deceduti la spazzola: D'Alessandra Teresa ved. Masocco, n. 72, Cerignola; Zagnoli Albino, n. 77, Coppo; Barolomeo Teresa ved. Alfo, n. 45, Favara; Nebenna Delina ved. Gullino, n. 78, Torino; Cataldi Nicola, n. 58, Palazzo San Gervasio; Quarè Roberto, n. 5, Ivrea; Desaglio Guido, n. 59, Polonghera; Martelletti Giovanni, n. 79, Fossano; Niccoli Mario, n. 2, Venaria; Caravara Angela ved. La Scala, n. 51, Corleone.

Matrimoni 46 - Nati 49 - Morti 28

Il giorno 2 maggio 1962 è deceduto

Domenico Cuglielminetti

La famiglia aderisce da da l'annuncio a funerali avvenuti.

Anni, 5 maggio 1962.

Gli onori della casa, Magliana, Poggio, e Poggio, n. 72, Cerignola.

Domenico Cuglielminetti

La famiglia aderisce da da l'annuncio a funerali avvenuti.

Anni, 5 maggio 1962.

Gli onori della casa, Magliana, Poggio, e Poggio, n. 72, Cerignola.

Domenico Cuglielminetti

La famiglia aderisce da da l'annuncio a funerali avvenuti.

Anni, 5 maggio 1962.

Gli onori della casa, Magliana, Poggio, e Poggio, n. 72, Cerignola.

Domenico Cuglielminetti

La famiglia aderisce da da l'annuncio a funerali avvenuti.

Anni, 5 maggio 1962.

Gli onori della casa, Magliana, Poggio, e Poggio, n. 72, Cerignola.

Domenico Cuglielminetti

La famiglia aderisce da da l'annuncio a funerali avvenuti.

Anni, 5 maggio 1962.

Gli onori della casa, Magliana, Poggio, e Poggio, n. 72, Cerignola.

Domenico Cuglielminetti

La famiglia aderisce da da l'annuncio a funerali avvenuti.

Anni, 5 maggio 1962.

Gli onori della casa, Magliana, Poggio, e Poggio, n. 72, Cerignola.

Domenico Cuglielminetti

La famiglia aderisce da da l'annuncio a funerali avvenuti.

Anni, 5 maggio 1962.

Gli onori della casa, Magliana, Poggio, e Poggio, n. 72, Cerignola.

Domenico Cuglielminetti

La famiglia aderisce da da l'annuncio a funerali avvenuti.

Anni, 5 maggio 1962.

Gli onori della casa, Magliana, Poggio, e Poggio, n. 72, Cerignola.

Domenico Cuglielminetti

La famiglia aderisce da da l'annuncio a funerali avvenuti.

Anni, 5 maggio 1962.

Gli onori della casa, Magliana, Poggio, e Poggio, n. 72, Cerignola.

Domenico Cuglielminetti

La famiglia aderisce da da l'annuncio a funerali avvenuti.

Anni, 5 maggio 1962.

Gli onori della casa, Magliana, Poggio, e Poggio, n. 72, Cerignola.

Domenico Cuglielminetti

La famiglia aderisce da da l'annuncio a funerali avvenuti.

Anni, 5 maggio 1962.

Gli onori della casa, Magliana, Poggio, e Poggio, n. 72, Cerignola.

Domenico Cuglielminetti

La famiglia aderisce da da l'annuncio a funerali avvenuti.

Anni, 5 maggio 1962.

Gli onori della casa, Magliana, Poggio, e Poggio, n. 72, Cerignola.

Domenico Cuglielminetti

La famiglia aderisce da da l'annuncio a funerali avvenuti.

Anni, 5 maggio 1962.

Gli onori della casa, Magliana, Poggio, e Poggio, n. 72, Cerignola.

Domenico Cuglielminetti

La famiglia aderisce da da l'annuncio a funerali avvenuti.

Anni, 5 maggio 1962.

Gli onori della casa, Magliana, Poggio, e Poggio, n. 72, Cerignola.

Domenico Cuglielminetti

La famiglia aderisce da da l'annuncio a funerali avvenuti.

Anni, 5 maggio 1962.

Gli onori della casa, Magliana, Poggio, e Poggio, n. 72, Cerignola.

Domenico Cuglielminetti

La famiglia aderisce da da l'annuncio a funerali avvenuti.

Anni, 5 maggio 1962.

Gli onori della casa, Magliana, Poggio, e Poggio, n. 72, Cerignola.

Domenico Cuglielminetti

La famiglia aderisce da da l'annuncio a funerali avvenuti.

Anni, 5 maggio 1962.

Gli onori della casa, Magliana, Poggio, e Poggio, n. 72, Cerignola.

Domenico Cuglielminetti

La famiglia aderisce da da l'annuncio a funerali avvenuti.

Anni, 5 maggio 1962.

Gli onori della casa, Magliana, Poggio, e Poggio, n. 72, Cerignola.

Domenico Cuglielminetti

La famiglia aderisce da da l'annuncio a funerali avvenuti.

Anni, 5 maggio 1962.

Gli onori della casa, Magliana, Poggio, e Poggio, n. 72, Cerignola.

Domenico Cuglielminetti

La famiglia aderisce da da l'annuncio a funerali avvenuti.

Anni, 5 maggio 1962.

Gli onori della casa, Magliana, Poggio, e Poggio, n. 72, Cerignola.

Domenico Cuglielminetti

La famiglia aderisce da da l'annuncio a funerali avvenuti.

Anni, 5 maggio 1962.

Gli onori della casa, Magliana, Poggio, e Poggio, n. 72, Cerignola.

Domenico Cuglielminetti

La famiglia aderisce da da l'annuncio a funerali avvenuti.

Anni, 5 maggio 1962.

Gli onori della casa, Magliana, Poggio, e Poggio, n. 72, Cerignola.

Domenico Cuglielminetti

La famiglia aderisce da da l'annuncio a funerali avvenuti.

Anni, 5 maggio 1962.

Gli onori della casa, Magliana, Poggio, e Poggio, n. 72, Cerignola.

Domenico Cuglielminetti







